

## Ohje minimivaruusteluettelon etulehden laatimiseksi

EU-OPS 1.030 /JAR-OPS 3.030 (a):n mukaan minimivaruusteluettelon, eli MEL:n, on oltava viranomaisen hyväksymä. On lentotoimintaluvan haltijan oman edun mukaista, että haltija pystyy esimerkiksi asematasotarkastuksessa osoittamaan, että MEL on viranomaisen hyväksymä. MEL:n hyväksymistä osoittavien merkintöjen on siis syytä käydä ilmi itse MEL:stä. Merkintöjen on tärkeää olla laadittu englannin kielellä, jotta niitä ymmärretään kansainvälisestikin.

Toisin sanoen lentotoimintaluvan haltijoita kehoitetaan liittämään jokaisen MEL:n alkuun sivu, johon Liikenteen turvallisuusvirasto, Ilmailutoimiala (CAA Finland) voi tarkastuksensa jälkeen tehdä hyväksymistä osoittavat merkinnät. Kun MEL:iin tehdään muutos, on myös kyseinen sivu uusittava niin, että siitä käy ilmi MEL:n uusimman muutoksen numero ja voimaantulopäivämäärä. **Kyseisen sivun on siis aina oltava ajan tasalla, eli se on päivitettävä jokaisen MEL:n muutoksen yhteydessä.**

Etulehden on oltava selkeästi yhteneväinen muiden MEL:n sivujen kanssa. Se tulisi myös sivu numeroida ja esittää voimassaolevien sivujen luettelossa. Tarkastuksen jälkeen Liikenteen turvallisuusvirasto tekee merkintänsä edellä mainitulle sivulle ja palauttaa sen lentotoimintaluvan haltijalle yhdessä saatekirjeen kanssa.

Muutosta laadittaessa on kiinnitettävä huomiota MEL:n muutoksen muutosmerkintöihin (ks. EU-OPS 1.1045/JAR-OPS 3.1045 liite 1:n kohta A.0.2 (f)). On myös huomattava, että Liikenteen turvallisuusvirastolle tarkastettavaksi toimitettaviin MEL:n muutoksiin on syytä liittää myös saatekirje, joka sisältää lentotoimintaluvan haltijan MEL:n sisällöstä vastaavan henkilön vakuutuksen siitä, että kyseinen MEL täyttää EU-OPS:n, JAA-MMEL/MEL:n ja asianmukaisen MMEL:n vaatimukset. Lisäksi käsittelyn nopeuttamiseksi on suositeltua esittää muutoksen saatekirjeessä yksilöity selvitys tehdyistä muutoksista. Lisäksi laajojen muutosten käsittelyn nopeuttamiseksi on saatekirjeeseen suositeltavaa sisällyttää myös syyt muutoksiin.

Hyväksynnän osoittavan sivun esitys voi olla esimerkiksi alla olevan kursivoidun englanninkielisen mallin mukainen. Huomaa, että alla olevassa mallissa korvataan alleviivatut kohdat asianmukaisilla tiedoilla, eli esim. NN korvataan MEL:n revisionumerolla, XX.YY.ZZZZ MEL:n revision voimaantulopäivämäärällä, Oy Malliyritys Ab lentotoimintaluvan haltijan nimellä, OH-ABC ilma-aluksen rekisterinumerolla, Cessna 182Q ilma-aluksen tyyppitunnuksella ja 1234 ilma-aluksen lentokelpoisuustodistuksen numerolla. Nämä korvattavat tiedot esitetään tässä vain malliksi. Lisätietoja asiasta saa tarvittaessa Liikenteen turvallisuusviraston, Ilmailutoimialan Lentotoiminta-osastolta.

*The following markings are made by the authority:*

*This is revision NN (date effective: XX.YY.ZZZZ) of Oy Malliyritys Ab's Minimum Equipment List (MEL) issued to the aircraft registered as OH-ABC (aircraft type: Cessna 182Q, number of Certificate of Airworthiness: 1234).*

*This MEL is based on the FAA approved Cessna 182Q Master Minimum Equipment List (MMEL), Document nro (if any), revision XX, dated XX.YY.ZZZZ.*

*This MEL and also all its earlier revisions comply with EU-OPS and with JAA-MMEL/MEL, TGL 26, rev. XX.YY.ZZZZ and are approved by Finnish Civil Aviation Authority.*

On behalf of Finnish Civil Aviation Authority,

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Clarification of signature: \_\_\_\_\_

Position: \_\_\_\_\_



**Stamp of authority**