

## ILMOITTAUTUMINEN TEORIAKOEKESSEEN

Tämä tiedotus tulee voimaan 1.1.2009. Tällä tiedotuksella kumotaan 1.1.2008 annettu ilmailutiedotus PEL T1-5.

### 1 ILMOITTAUTUMINEN

1.1 Hakijan on oltava suorittanut hyväksytysti koulutusorganisaation järjestämä teoriakoulutus ja kokeet. Koulutusorganisaatio ilmoittaa hakijan Ilmailuhallinnon teoriakokeisiin kohdan 1.4 mukaisesti.

1.2 Ilmoittautuminen teoriakokeeseen on tehtävä viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen koepäivää. Kun kyseessä on hylätyn kokeen uusinta, ilmoittautuminen on tehtävä viimeistään yksi (1) viikko ennen koepäivää.

1.3 Vanhentuneen lupakirjan haltija voi itse ilmoittautua Ilmailuhallinnon teoriakokeeseen kirjeitse, faksilla tai sähköpostin välityksellä kohdan 1.4 mukaisesti.

1.4 Ilmoittautumisen voi tehdä ilmoittautumislomakkeella, jota on saatavilla Ilmailuhallinnon asiakaspalvelussa ja sähköisessä muodossa Ilmailuhallinnon www-sivuilta

<http://www.ilmailuhallinto.fi/Kokeetjatarkastukset>

- postitse osoitteella Ilmailuhallinto, Lento- ja teoriakoeyksikkö, PL 186, 01531 VANTAA
- faksilla numeroon 09 - 4250 2498
- sähköpostilla osoitteeseen teoriakokeet@ilmailuhallinto.fi

Koetilaisuuteen otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä tämän tiedotuksen kohdissa 2.1 ja 2.2 ilmoitetut enimmäismäärät kokeen suorittajia. Ilmoittautumista ei vahvisteta. Niissä tapauksissa, joissa kokeeseen ilmoittautuneiden määrä ylittää kohdissa 2.1 ja 2.2 ilmoitetut kokeeseen osallistuvien enimmäismäärät, Ilmailuhallinto ilmoittaa kirjeitse, faksilla, puhelimella tai sähköpostin välityksellä niille kokeen suorittajille, jotka eivät ko. koetilaisuuteen mahdu.

### 2 PAIKAT, JOISSA KOKEITA JÄRJESTETÄÄN

2.1 Ilmailuhallinnon tiloissa järjestetään teoriakoetilaisuuksia pääsääntöisesti paritomien viikkojen keskiviikko- ja torstaipäivinä. Koetilaisuuteen otetaan enintään 12 hakijaa. Vuoden 2009 koepäivät on ilmoitettu tämän tiedotuksen kohdassa 6. Liikennelentäjän ATPL(A/H) teoriakokeen suorittajille voidaan asiasta erikseen sovittaessa järjestää mahdollisuus jatkaa kokeen suorittamista myös kolmannella koepäivällä.

2.2 Koetilaisuuksia järjestetään tarvittaessa myös Jyväskylän ja Oulun lentoasemilla. Ilmoittautuminen näillä lentoasemilla järjestettäviin koetilaisuuksiin on tehtävä viimeistään yksi (1) kuukausi ennen haluttua koepäivämäärää. Saatuaan ilmoittautumisen Ilmailuhallinto sopii tarkemman ajankohdan kokeen tilaajan kanssa. Koetilaisuuteen otetaan enintään 10 hakijaa.

2.3 Koetilaisuus on perustellusta hakemuksesta mahdollista järjestää muualla kuin edellä mainituissa paikoissa edellyttäen, että aika ja paikka sopivat huomioiden Ilmailuhallinnon muut koetilaisuudet ja että koetilaisuuteen osallistuu vähintään 6 hakijaa.

### 3 MAKSUT

3.1 Teoriakokeesta perittävä maksu määräytyy kokeen suoritushetkellä voimassa olevan Liikenne- ja viestintäministeriön Ilmailuhallinnon maksullisia suoritteita koskevan asetuksen mukaan.

3.2 Jos teoriakokeita järjestetään muualla kuin edellä kohdissa 2.1 ja 2.2 nimetyillä suorituspaikoilla, voidaan kokeen järjestämisestä aiheutuneet matkakustannukset periä kokeen tilaajalta.

3.3 Maksujen perimisestä tiedotetaan erikseen Ilmailuhallinnon internetsivuilla.

### 4 ESTEESTÄ ILMOITTAMINEN

4.1 Mikäli hakijalle ilmoittautumisen jälkeen tulee este osallistua koetilaisuuteen, on siitä ilmoitettava koulutus- ja lupakirjatoimistolle kirjeitse, faksilla tai sähköpostin välityksellä. Ilmoituksen tulee olla perillä Ilmailuhallinnon koulutus- ja lupakirjatoimistossa vähintään kaksi työpäivää ennen koepäivämäärää. Tarvittavat yhteystiedot löytyvät tämän tiedotuksen kohdasta 1.4.

4.2 Hakija voi itse perua koulutusorganisaation tekemän ilmoittautumisen ja siirtää ilmoittautumisen myöhempään ajankohtaan.

4.3 Mikäli esteestä ei ole ilmoitettu asianmukaisesti, voidaan maksut ja kulut periä kokeeseen ilmoittautuneelta tai kokeen tilaajalta.

### 5 TEORIAKOKEESSA TARVITTAVA VARUSTUS

5.1.1 JAR PPL(A/H) koe: Hakijalla on oltava mukanaan lupakirja, henkilöllisyystodistus ja lentokoulun todistus hyväksytysti suoritetusta teoriakoulutuksesta ja -kokeista. Tässä mainitut asiakirjat tarkistetaan ennen kokeen alkamista.

5.1.2 JAR ATPL(A/H) / JAR CPL(A/H) / JAR IR(A/H) koe: Hakijalla on oltava mukanaan lupakirja ja henkilöllisyystodistus. Lentokoulun on mieluiten lähetettävä todistus antamastaan hyväksytysti suoritetusta teoriakoulutuksesta ja -kokeista ilmoittautumisen yhteydessä. Henkilöllisyystodistus tarkastetaan ennen koetta sekä em. todistus, mikäli kouluttaja ei sitä ole aiemmin lähettänyt.

5.1.3 JAR-FCL muuntokoe: Hakijalla on oltava mukanaan lupakirja ja henkilöllisyystodistus. Henkilöllisyys tarkastetaan ennen koetta. JAR-FCL muuntokokeessa käytettävä materiaali annetaan hakijalle kokeen yhteydessä.

5.1.4 Vanhentuneen lupakirjan tai kelpuutuksen uusijoilla on oltava mukanaan henkilöllisyystodistus. Henkilöllisyystodistus tarkastetaan ennen koetta.

5.1.5 Hylättyjen kokeiden uusijoilla on oltava mukana henkilöllisyystodistus. Henkilöllisyystodistus tarkastetaan ennen koetta.

5.1.6 Hakijan on itse tuotava suunnistusviivain, laskinkiekkko ja harppi, mikäli em. välineitä tarvitaan tai hakija haluaa niitä käyttää kokeen suorittamisessa. Hakijalle tarjotaan mahdollisuus käyttää laskinta kokeen aikana. Oman laskimen käyttö on kielletty; Ilmailuhallinto jakaa laskimet hakijoiden käyttöön koetilaisuudessa.

### 6 ILMAILUHALLINNON TILOISSA VUONNA 2009 JÄRJESTETTÄVIEN TEORIAKOKEIDEN PÄIVÄMÄÄRÄT

Koetilaisuus alkaa kello 09.00 ja loppuu viimeistään klo 15.45. Hakijan on ilmoituttava viimeistään kello 08.45 Ilmailuhallinnon asiakaspalvelupisteessä (Ilmailutie 9A).

Kokeiden suorituspäivät vuonna 2009:

tammikuu 2,14,15,28,29

helmikuu 11,12,25,26

maaliskuu 11,12,25,26

huhtikuu 8,9,22,23,

toukokuu 6,7,19,20

kesäkuu 3,4,17,18  
heinäkuu 1,2,15,16,29,30  
elokuu 12,13,26,27  
syyskuu 9,10,23,24  
lokakuu 7,8,21,22  
marraskuu 4,5,18,19  
joulukuu 2,3,16,17,30,31

## 7 TODISTUS

Todistukset toimitetaan postitse hakijan ilmoittautumislomakkeessa ilmoittamaan osoitteeseen.

Kumottu