

ILMA-ALUKSEN OHJAAMOMIEHISTÖÄ KOSKEVAT LENTO- JA TYÖAIKARAJOITUKSET

Tämä määräys on annettu ilmailuasetuksen (525/68) 63 §:n nojalla ja tämä määräys tulee voimaan 1.4.1992.

1 SOVELTAMISALA

Tätä määräystä sovelletaan suomalaisen ansiolento-toimiluvan mukaisesti tapahtuvaan ansiolentotoimintaan, lukuunottamatta säännöllistä lentoliikennettä ja tilauslentoliikennettä (charter) liikenne-luokan lentokoneilla.

2 MÄÄRITELMIÄ

2.1 Lentoaika. (Flight time, "block to block" time) Lentoajalla tarkoitetaan tässä määräyksessä kokonaisaikaa siitä hetkestä, kun ilma-alus lähtee oman voimalaitteensa avulla paikoitusalueelta liikkeelle lentoonlähtöä varten, siihen hetkeen, kun ilma-alus on lennon jälkeen pysähtynyt paikoittamista varten.

2.2 Työaika. (Flight duty period) Työajalla tarkoitetaan tässä määräyksessä lentoyrityksen palvelukseen käytettyä aikaa. Työaika lasketaan alkavaksi siitä, kun miehistön jäsen aloittaa lennonvalmistelun, kuitenkin vähintään yksi tunti ennen suunniteltua lentoonlähtöaikaa. Työaika lasketaan päättyneeksi silloin, kun miehistön jäsen on vapaa tehtävistä lennon jälkeen, kuitenkin aikaisintaan 30 minuuttia lennon päättymisestä lukien.

Työaikaan luetaan myös sellainen lentoyritykselle suoritettu työ, joka ei liity suoranaisesti lentotehtävään, kuten esimerkiksi toimistotyö, ilma-aluksen tarkastukset, kuormaus, huoltotoimenpiteet ja koulutustyö. Matkustusajaksi työpaikalle ja sieltä pois ei lasketa työaikaan kuuluvaksi.

Lentojen välinen aika lasketaan työajaksi, ellei miehistön jäsenellä ole mahdollisuutta vuorokauden-ajasta huolimatta vähintään kolmen tunnin (lentojen välinen aika vähintään 4,5 tuntia) lepoon sellaisessa paikassa, jossa on käytettävissä peseytymis- ja nukkumismahdollisuudet, kuten lepo huone tai hotellihuone.

2.3 Lepoaika. (Rest period) Lepoajalla tarkoitetaan tässä määräyksessä kahden työaikajakson välistä aikaa, johon ei lasketa kuuluvaksi matkustusajaksi työpaikalle (lentopaikalle) ja sieltä pois.

2.4 Viikkolepoaika. Viikkolepoajalla tarkoitetaan tässä määräyksessä kahden työaikajakson välistä vähintään 36 tunnin pituista yhtämittaista lepoaikaa.

3 YLEISTÄ

3.1 Mikäli yritys suorittaa aikavyöhykkeitä ylittäviä lentoja Euroopan ulkopuolelle, on yrityksen lentotoimintakäsikirjassa otettava huomioon aikavyöhyke-erot ja niiden aiheuttamat lisärajoitukset.

3.2 Tässä määräyksessä on annettu ilma-aluksen ohjaamomiehistön lentoaikaa ja työaikaa koskevat rajoitukset. Huolimatta tässä määräyksessä annetuista enimmäislento- ja enimmäistyöajoista ilma-aluksen miehistön jäsenellä on oikeus ja velvollisuus kieltäytyä lentotehtävästä, jos hän katsoo sen lentoturvallisuussyistä tarpeelliseksi. Ilmailulain 27 §:n 2 momentin mukaan henkilö, jolla on lentoturvallisuuden vaikuttava tehtävä ilma-aluksessa, älköön hoitako tehtäväänsä, jos hän sairauden tai väsymyksen johdosta taikka muusta sellaisesta syystä ei voi sitä hoitaa vaarantamatta lentoturvallisuutta.

3.3 Ansiolentoyrityksen on pidettävä kirjaa ohjaajien lento-, työ- ja lepoajoista. Tämä kirjanpito on säilytettävä vähintään 12 kuukautta. Ansiolentoyrityksen lentotoiminnanjohtajan on valvottava lento- ja työaikarajoitusten noudattamista. Lentotehtävien suunnittelussa ja antamisessa on otettava huomioon kunkin ohjaajan lento- ja työaikatilanne siten, että annettuja rajoituksia noudatetaan. Ohjaamomiehistön jäsenille on järjestettävä mahdollisuus taukoihin ja ruokailuun. Määräyksen liitteenä on lento- ja työaikavalvontaan soveltuva mallilomake (liite 1).

3.4 Kukin ohjaaja on itse ensisijaisesti vastuussa lento- ja työaikarajoitusten noudattamisesta. Ohjaaja, joka työskentelee useammassa kuin yhdessä ansiolentoyrityksessä, on velvollinen antamaan kullekin yritykselle tietojen kirjaamista ja valvontaa varten tarvittavat tiedot lento-, työ- ja lepoajoistaan.

3.5 Ilmailulaitos, voi erityisistä syistä hyväksyä ansiolentoyrityksen lentotoimintakäsikirjassa tästä määräyksestä poikkeavia lento- ja työaikarajoituksia.

3.6 Ansiolentoyritysten, joilla on ennen tämän määräyksen voimaantuloa hyväksytty lentotoimintakäsikirja, on viimeistään 30.9.1992 mennessä hyväksyttävä siihen uudet lento- ja työaikarajoitukset, elleivät ne täytä tämän määräyksen vaatimuksia.

4 LENTO- JA TYÖAIKARAJOITUKSET

4.1 Yleiset rajoitukset

Lennot on suunniteltava ja suoritettava siten, ettei seuraavia rajoituksia ylitetä:

- lentoaika toisiaan seuraavien 12 kuukauden aikana saa olla enintään 1000 tuntia
- lentoaika yhden kalenterikuukauden aikana saa olla enintään 100 tuntia
- työaika toisiaan seuraavien 14 vuorokauden aikana saa olla enintään 100 työtuntia
- työaika toisiaan seuraavien 7 vuorokauden aikana saa olla enintään 60 työtuntia

4.2 Lentoaikarajoitukset

4.2.1 Lentoaikarajoitukset yhden ja kahden ohjaajan miehistölle toisiaan seuraavien 24 ja 48 tunnin aikana ovat seuraavat:

Ohjaamomiehistö	Sallittu lentoaika 24 tunnin aikana enintään	Sallittu lentoaika 48 tunnin aikana enintään
1 ohjaaja	8 tuntia	14 tuntia
2 ohjaajaa	12 tuntia	16 tuntia

4.3 Työaikarajoitukset

4.3.1 Työaikarajoitukset yhden ja kahden ohjaajan miehistölle toisiaan seuraavien 24 ja 48 tunnin aikana ovat seuraavat:

Ohjaamomiehistö	Sallittu työaika 24 tunnin aikana enintään	Sallittu työaika 48 tunnin aikana enintään
1 ohjaaja	10 tuntia	20 tuntia
2 ohjaajaa	16 tuntia	24 tuntia

5 LEPOAIKA

5.1 Lepojaksot

5.1.1 Ensisijaisesti ohjaamomiehistöön lepoaika suositetaan järjestettäväksi yölepona kello 22.00-08.00

LMT. Mikäli lepoaika tai sen osa pidetään päiväaikana kello 08.00-22.00 LMT, on lepoaikaa pidennettävä 30 minuutilla jokaista tänä aikana pidettäväksi jäänyttä alkavaa lepoajan tuntia kohti.

5.1.2 Vähimmäislepoajat kello 22.00-08.00 LMT ovat seuraavat:

Edellinen työaikajakso	Vähimmäislepoaika
enintään 12 tuntia	8 tuntia
yli 12 tuntia, mutta enintään 16 tuntia	10 tuntia

5.2 Viikkolepoaika

5.2.1 Miehistön jäsenelle on järjestettävä toisiaan seuraavien 7 vuorokauden aikana vähintään yksi viikkolepoaikajakso.

5.2.2 Mikäli kolmen toisiaan seuraavan yön aikana on klo 22.00-06.00 LMT käytetty lentotoimintaan työaikaa kunakin yönä kolme tuntia tai enemmän, miehistön jäsenelle on järjestettävä viikkolepoaika ennen seuraavaa työaikajaksoa.

6 LENTO- JA TYÖAIKARAJOITUSTEN YLITTÄMINEN POIKKEUSTAPAUKSISSA

6.1 Jos lennon aloittamisen tai suunnitellun aloittamisajankohdan jälkeen käy ilmeiseksi, että pisin sallittu lento- tai työaika ennalta arvaamattomista syistä ylitettäisiin, ilma-aluksen päällikkö voi päättää lennon suorittamisesta tai jatkamisesta sovittuaan asiasta miehistön muiden jäsenten kanssa. Ylitys ei kuitenkaan saa olla yhtä tuntia pitempi.

6.2 Ansiolentoyrityksen lentotoiminnanjohtaja voi myöntää poikkeuksia näistä rajoituksista välttämättömissä tapauksissa sairaankuljetuslennoille ja etsintä- ja pelastuspalvelulennoille. Tällaiset rajoitusten ylitykset on perusteluineen merkittävä yrityksen lento- ja työaikakirjanpitoon.

6.3 Kohtien 6.1 ja 6.2 tapauksissa on lennon päättämisen jälkeen lyhin lepoaika oltava 1,5 kertaa niin pitkä kuin laskettu lyhin lepoaika ilman rajoitusten ylittämistä.