

## KAUPALLISTA ILMAKULJETUSTA KOSKEVIEN YHTEISEUROOPPALAISTEN ILMAILUVAATIMUSTEN JAR-OPS 1 JA JAR-OPS 3 NOUDATTAMINEN SUOMESSA

Tämä ilmailumääräys on annettu ilmailulain (281/95) 65§:n nojalla. Tämä määräys tulee voimaan 1.4. 2002 ja kumoaa ilmailumääräykset OPS M3-14, Muutos 5, 31.8.1999 ja OPS M3-100, 23.3.2001.

### 1 SOVELTAMISALA

Tämä ilmailumääräys koskee lentokoneiden ja helikoptereiden käyttämistä kaupalliseen ilmakuljetukseen.

Huom. Kaupallisella ilmakuljetuksella (Commercial Air Transport) tarkoitetaan kansainvälisen määritelmän mukaan matkustajien tai rahdin ilmakuljetusta maksua tai muuta korvausta vastaa. Kaupalliseksi ilmakuljetukseksi katsotaan myös yleisölennätykset.

### 2 JAR-OPS -VAATIMUSTEN NOUDATTAMINEN SUOMESSA

Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelimen (JAA) julkaisemien vaatimusten JAR-OPS 1 ("Kaupallinen ilmakuljetus, lentokoneet") ja JAR-OPS 3 ("Kaupallinen ilmakuljetus, helikopterit") osien I suomennotokset, jotka on mainittu tämän määräyksen liitteessä 1, ovat voimassa ilmailumääräyksiä kaupallisessa ilmakuljetuksessa seuraavin poikkeuksin:

- JAR-OPS 1-vaatimukset eivät ole voimassa Suomen alueella VFR-lentotoiminnassa, jota harjoitetaan päivällä suoritusarvoluokan B lentokoneilla.
- JAR-OPS 1-vaatimusten kohdan 1.440 liitteen 1 ("Huonon näkyvyyden lentotoiminta - Yleiset toimintasäännöt") alakohdan h ("Käytettävät lentopaikat ja kiitotiet") vaatimukset eivät ole voimassa.
- JAR-OPS 1-vaatimusten kohdan 1.510 ("Lasku - Määrä ja varalentopaikat") alakohdan b vaatimukset tulevat voimaan 1.1.2003.

Lentoturvallisuushallinto voi lentotoiminnan harjoittajan kirjallisesta hakemuksesta hyväksyä JAA:n julkaiseman muuttuneen JAR-OPS -vaatimuksen noudattamisen, vaikka muutoksen suomennotosta ei vielä ole julkaistu. Lisäksi Lentoturvallisuushallinto voi kirjallisesta hakemuksesta hyväksyä tilapäisen ohjelehtisen (TGL) mukaisen menettelyn.

JAR-OPS -vaatimukseen liittyvät osat 2 (Section 2: "Acceptable Means of Compliance", AMC, "Advisory Material" 3300 10/01

sory Circular Joint", ACJ, ja "Interpretative and Explanatory Material", IEM) ovat Suomessa voimassa JAR-OPS -vaatimusten soveltamisohjeina. AMC/ACJ-julkaisussa esitetty menettelytapa on hyväksytty tapa täyttää kyseinen JAR-OPS-vaatimus. Lentotoiminnan harjoittaja voi kuitenkin saada hakemuksesta Lentoturvallisuushallinnon hyväksymisen myös muunlaiselle menettelytavalle, jolla saavutetaan vähintään yhtä hyvä turvallisuustaso.

Lentotoiminnan harjoittaja vastaa siitä, että toimintakäsikirja sisältää kaikki ne vaatimukset, ohjeet ja tiedot, joita henkilöstö tarvitsee tehtävissään. Toimintakäsikirjassa ei saa esittää lentotoiminnan harjoittajan tosiasialliseen toimintaan kuulumatonta eikä muutoinkaan täysin tarpeetonta tai liiallista tietoa. Lentoturvallisuushallinto voi vaatia tehtäväksi muutoksia toimintakäsikirjaan.

Huom. Lentoturvallisuushallinto tarkastaa toimintakäsikirjaesityksestä erityisesti vain kohdat, joihin vaaditaan Lentoturvallisuushallinnon hyväksyminen tai joiden on oltava Lentoturvallisuushallintoa tyydyttäviä. Muilta kohdilta Lentoturvallisuushallinto tarkastaa esityksen siinä määrin, että se voi katsoa toimintakäsikirjan sisällön riittäväksi ja tältä osin vaakuuttua hakijan kyvystä harjoittaa aiottua toimintaa.

Niille toimintakäsikirjan kohdille, joille JAR-OPS:n mukaisesti edellytetään erityinen ilmailuviranomaisen hyväksyntä (ks. IEM OPS 1./3.1040b), on haettava erikseen Lentoturvallisuushallinnon hyväksyntää ja nämä kohdat on esitettävä toimintakäsikirjassa hyväksynnän mukaisesti. Mikäli toimintakäsikirjassa esitetään vaatimuksia tai ohjeita, jotka eivät täytä JAR-OPS-vaatimuksia ja muita ilmailumääräyksiä, kyseisille toimintakäsikirjan kohdille on erikseen haettava Lentoturvallisuushallinnon hyväksyntää ja hakemuksessa on osoitettava, että esitys varmistaa vastaavan turvallisuustason.

Huom. 1 JAR-OPS -vaatimuksissa käytetty ilmaisu "viranomainen" ("the Authority") tarkoittaa Suomen Ilmailulaitoksen Lentoturvallisuushallintoa.

Huom. 2 JAR-OPS-vaatimusten lisäksi kaupallista ilmakuljetusta koskevat Suomen lainsäädännössä ja määräysjärjestelmässä julkaistut yleiset säännökset

ja määräykset. Lisäksi eräät tarkemmat vaatimukset ja menettelytavat on jätetty JAR-OPS -vaatimuksissa kansallisen viranomaisen päätettäväksi.

### 3 JAR-OPS -ANSIOLENTOLUVAN HAKEMINEN, UUDISTAMINEN JA MUUTTAMINEN

JAR-OPS -ansiolentolupaa ("Air Operator Certificate", AOC), sen muuttamista ja uudistamista on haettava kirjallisesti Lentoturvallisuushallinnolta saatavaa lomaketta käyttäen. Ansiolentoluvan muuttamiseen, rajoittamiseen, peruuttamiseen tai luvassa tarkoitetun toiminnan harjoittamisen väliaikaiseen kieltämiseen sovelletaan lisäksi ilmailulain (281/95) 60 §:n säännöksiä.

Hakemukseen on lupaa ensimmäisen kerran haettaessa ja uudistettaessa liitettävä JAR-OPS-vaatimusten mukaisten tietojen lisäksi seuraavat tiedot:

- a) Kauppa- tai yhdistysrekisteriote (ei 3 kk vanhempi), mikäli hakijana on yhtiö, toiminimi, yhdistys, säätiö, osuuskunta tai muu yhteisö
- b) Yhtiöjärjestys, yhtiösopimus tai säännöt, mikäli hakijana on yhtiö, toiminimi, yhdistys, säätiö, osuuskunta tai muu yhteisö. (Näissä on oltava maininta siitä, että yhtiön tai yhteisön tarkoituksena on senlaatuisen toiminnan harjoittaminen, johon ansiolentolupaa haetaan.)
- c) Selvitykset nimettyjen vastuuhenkilöiden koulutuksesta ja kokemuksesta ja heidän suostumuksensa (Lentoturvallisuushallinnon lomake "Selvitys vastuuhenkilön kokemuksesta ja koulutuksesta sekä suostumus tehtäviinsä", ILL/JAA-Form Four) sekä selvitys pää- ja sivutoi-

misuudesta ja ajankäytöstä tehtävään. Nimetyltä vastuuhenkilöltä edellytetään tietuuden kokeen suorittamista, ellei hän ole aiemmin suorittanut hyväksytysti Lentoturvallisuushallinnon järjestämää tietuuden koetta vaatavuudeltaan vastaavaa tehtävää varten.

- d) Selvitys vakuutuksista
- e) Selvitys hakijan käytössä olevista toimitiloista ja toimintaan vaadittavista laitteista ja välineistä sekä käsikirjallisuudesta
- f) Yksityiskohtainen luettelo, jossa selvitetään, missä toimintakäsikirjan kohdissa JAR-OPS -vaatimusten mukaiset seikat on esitetty
- g) Selvitys taloudellisista edellytyksistä (Ks. ilmailumääräys OPS M3-12, "Liikenneluvat". Pelkästään yleisöennätystoimintaa harjoittavilta hakijoilta vaaditaan kuitenkin vain ilmailumääräyksen OPS M3-1, "Ansiolentoluvat", mukainen selvitys).

Haettaessa luvan muutosta on ilmoitettava aiemmin annettujen tietojen muutokset.

Lupahakemus katsotaan jätetyksi vasta, kun kaikki hakemuksessa ja JAR-OPS-vaatimuksissa edellytetyt selvitykset ja tiedot on jätetty Lentoturvallisuushallinnolle.

Huom.1 Hakulomakkeita on tilattavissa liitteessä 1 mainitusta Lentoturvallisuushallinnon osoitteesta ja tulostettavissa Lentoturvallisuushallinnon internet-osoitteesta.

Huom. 2 Edellä kohdassa g tarkoitettujen luetteloiden laatimista varten on saatavissa esitetyt lomakkeita paperi- tai levykekopioina Lentoturvallisuushallinnon lentotoimintatoimistosta.

**VOIMASSA OLEVAT JAR-OPS -VAATIMUSTEN SUOMENNOKSET**

JAR-OPS -vaatimus	Osa	Muutos	Päiväys
JAR-OPS 1 Kaupallinen ilmakuljetus (Lentokoneet)	Osa 1	3	1.12.2001
JAR-OPS 3 Kaupallinen ilmakuljetus (Helikopterit)	Osa 1	1	1.2.1999

JAR-OPS -vaatimusten suomennoksia voi tilata Ilmailulaitoksen asiakaspalvelupisteestä, osoite:

Ilmailulaitos, INFO

Ilmailutie 9, 01531 VANTAA

Puhelin 09-8277 2406, Telefax 09-8277 2089,

Sähköposti: asiakaspalvelu@fcaa.fi

Ne ovat myös luettavissa Lentoturvallisuushallinnon kotisivuilla Internetissä osoitteessa:

<http://www.lentoturvallisuushallinto.fi>.

**JAR-OPS -VAATIMUKSET ALKUPE-  
RÄISINÄ**

JAA:n julkaisema JAR-OPS -vaatimus	Osa	Muutos	Päiväys
JAR-OPS 1 Commercial Air Transportation (Aeroplanes)	Section 1	3	1.12.2001
JAR-OPS 3 Commercial Air Transportation (Helicopters)	Section 1	2	1.1.2002

JAR-OPS -vaatimusten alkuperäisiä englanninkielisiä painoksia muutospalveluineen ja ehdotettuja muutoksia sisältävine ennakkojulkaisuineen (NPA, Notice of Proposed Amendment) voi tilata osoitteesta:

Global Engineering Documents, 15 Inverness Way East, Englewood, Colorado, 80112-5776 U.S.A.  
Puh. 1-303-397-7956. Fax: 1-303-397-2740.

Sähköposti: [global@ihs.com](mailto:global@ihs.com)

Internet: <http://www.global.ihs.com/>