

ILMA-ALUSTEN KATSASTUKSET JA LENTOKELPOISUUS- TARKASTUKSET

Sisältö:

1. Yleistä
2. Lentokelpoisuustarkastukset
3. Katsastukset ja Ilmailuhallinnon tekemät lentokelpoisuustarkastukset
4. Ajanvaraukset
5. Katsastustilaisuuksien järjestäminen
6. Ilmailuhallinnon katsastuspaikat ja -päivät
7. Harrasteilmailun katsastuspaikat ja -päivät
8. Katsastus- ja tarkastusaikojen joustot
9. Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

1. YLEISTÄ

1.1 "EASA ilma-alus" tarkoittaa ilma-alusta, jonka tyyppihyväksyntävastuu on Euroopan lentoturvallisuusvirastolla (EASA) (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008, jäljempänä "EASA-asetus", ja komission asetus (EY) N:o 1702/2003).

EASA-ilma-alusten jatkuvasta lentokelpoisuudesta ja sen valvonnasta määrätään komission asetuksessa (EY) 2042/2003 (jäljempänä "huoltotoiminta-asetus"). Suomessa vielä voimassa olevista poikkeuksista edellä mainittuihin asetuksiin on määrätty ilmailumääräyksessä GEN M1-6, "Poikkeukset huoltotoiminta-asetuksen määräyksistä"

1.2 EASA-asetuksen 1 artiklan 2 momentissa tarkoitettut valtion ilma-alukset ja asetuksen liitteessä II mainitut ilma-alukset eivät ole "EASA-ilma-aluksia". Niiden hyväksynnästä ja jatkuvan lentokelpoisuuden valvonnasta määrätään kansallisesti.

2. LENTOKELPOISUUSTARKASTUKSET

2.1 Kaupallinen ilmakuljetus - EASA-ilma-alukset

Kaupallisessa ilmakuljetuksessa noudatetaan huoltotoiminta-asetuksen määräyksiä ilman poikkeuksia (Osa M luvut G ja I).

2.2 Muu toiminta kuin kaupallinen ilmakuljetus - EASA-ilma-alukset

Muussa toiminnassa kuin kaupallisessa ilmakuljetuksessa ei tarvitse noudattaa huoltotoiminta-asetuksen määräyksiä ennen kuin Ilmailuhallinnon määräämä siirtymäaika päättyy 28.9.2009

Huoltotoiminta-asetuksen määräyksiä, mukaan luettuna lentokelpoisuustarkastus, saadaan kuitenkin soveltaa jo ennen siirtymäajan päättymistä, mikäli ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä niin haluaa. Tällöin ilma-aluksen huollossa noudatetaan Osan M määräyksiä sellaisenaan eikä AIR-ryhmässä annettuja suomalaisia huoltoa koskevia ilmailumääräyksiä enää tarvitse noudattaa.

Tehtäessä lentokelpoisuuden tarkastusta 28.9.2009 tai sitä ennen ilma-aluksella ei kuitenkaan tarvitse olla Osan M kohdan M.A.710 (a) 3 mukaista hyväksyttyä huolto-ohjelmaa. Tämän sijaan käy ilmailumääräysten AIR M2-1, AIR M4-1 tai AIR M6-1 vaatimukset täyttävä, valmistajan huolto-ohjeiden mukainen huolto-ohjelma.

Osan M kohdan M.A.710 (a) 3 mukaisesti hyväksytyyn huolto-ohjelmaan tai edellisessä kohdassa mainittuun ilmailumääräysten vaatimukset täyttävään, valmistajan huolto-ohjeiden mukaiseen huolto-ohjelmaan saadaan liittää ilmailumääräyksen AIR M8-4 ja ilmailutiedotuksen AIR T8-10 mukaisen mäntämoottorin peruskorjausjakson pidennystarkastusohjelma.

Osan M lukujen G ja I mukaan hyväksytty lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio saa tehdä lupaentojensa mukaisesti lentokelpoisuuden tarkastuksen huomioiden edellä mainitut poikkeukset. Vaihtoehtoisesti 28.9.2009 saakka Ilmailuhallinto voi tehdä lentokelpoisuuden tarkastuksen ilmailumääräyksen AIR M16-1 mukaisesti muille kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettäville ilma-aluksille, jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä sitä pyytää.

Ilmailuhallinto ei tee EASA-ilma-alusten lentokelpoisuustarkastuksia 28.9.2009 jälkeen muutoin kuin huoltotoiminta-asetuksessa määrätyissä tapauksissa

28.9.2008 jälkeen Ilmailuhallinto voi, kun kyseessä on muussa kuin kaupallisessa ilmakuljetuksessa käytettävä ilma-alus ja jonka lentokelpoisuuden tarkastustodistus on myönnetty kansallisten määräysten mukaan 28.9.2008 tai sitä ennen, uudistaa kansallisten määräysten mukaisesti (AIR M16-1) tarkastustodistuksen voimassaoloaikaa kahdesti yhdellä vuodella kerrallaan.

Em. poikkeus ei kuitenkaan koske ilma-aluksia, jotka on tuotu maahan 28.9.2008 jälkeen. Näiden ilma-alusten lentokelpoisuutta jatketaan tekemällä lentokelpoisuustarkastus Osan M mukaisesti.

Uusille maahantuotaville ilma-aluksille ei enää tarvitse tehdä ensikatsastusta tai lentokelpoisuuden tarkastusta. Näille ilma-aluksille voidaan lentokelpoisuustodistus

ja lentokelpoisuuden tarkastustodistus myöntää hakemuksen perusteella (lomake nro LU3530 sekä siihen liittyvät asiakirjat).

2.3 Muut kuin EASA-ilma-alukset - valtion ilma-alukset sekä liite II -ilma-alukset

Muiden kuin EASA-ilma-alusten lentokelpoisuuden valvonnasta määrätään ilmailumääräyksellä AIR M16-1, "Ilma-alusten katsastus ja muu jatkuvan lentokelpoisuuden valvonta".

Voimassa oleva ilmailulaki (1242/2005) antaa mahdollisuuden hyväksyä lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioita myös näiden ilma-alusten jatkuvan lentokelpoisuuden valvontaa ja lentokelpoisuustarkastuksia varten, mutta vielä tällaisia organisaatioita ei ole. Ilmailulain edelleen sallima vaihtoehto jatkuvan lentokelpoisuuden valvomiseksi on ilma-aluksen katsastus.

3. KATSASTUKSET JA ILMAILUHALLINNON TEKEMÄT LENTOKELPOISUUSTARKASTUKSET

3.1 Ilmailuhallinto tekee muiden kuin EASA-ilma-alusten katsastuksia jäljempänä esitettyjen ajanvaraus- ja muiden käytännön järjestelyjen mukaisesti. Ilmailuhallinnon tekemiin lentokelpoisuustarkastuksiin sovelletaan toistaiseksi samoja järjestelyjä kuin katsastuksiin.

3.2 Suomen Ilmailuliitto ry:n ja Ilmailuhallinnon välisen sopimuksen mukaisesti Suomen Ilmailuliitto ry avustaa Ilmailuhallintoa Suomessa tapahtuvan harrasteilmailun ilma-alusten, so. ultrakevyiden lentokoneiden, harrasterakenteisten ilma-alusten, purjelentokoneiden, moottoripurjelentokoneiden ja kuumailmapallojen lentokelpoisuuden ja lentotoiminnan valvonnassa. Suomen Ilmailuliitto ry laatii ja Ilmailuhallinnon hyväksymisen jälkeen julkaisee tarvittavat ohjeet.

3.3 Suomen Ilmailuliitto ry avustaa Ilmailuhallintoa harrasteilmailun ilma-alusten tarkastuksissa ja katsastuksissa seuraavasti:

Ultrakevyet lentokoneet	Kaikki katsastukset ja tyyppitarkastukset
Harrasterakenteiset ilma-alukset	Kaikki katsastukset
Purje- ja moottoripurjelentokoneet sekä kuumailmapallot	Uusinta-, vaurio-, perushuolto- ja peruskorjauskatsastukset.

Näitä katsastuksia tekevät Suomen Ilmailuliitto ry:n järjestämänä ja johdolla Ilmailuhallinnon valtuuttamat harrasteilmailun katsastajat IH/SIL sopimuksen mukaisesti.

3.4 Ilma-alus voidaan esittää katsastettavaksi tai lentokelpoisuustarkastusta varten 90 vuorokautta etuajassa ennen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaoloajan päättymistä. Uudeksi lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon päättymispäiväksi annetaan tällöin edellisestä päättymispäivämäärästä lukien

- EASA ilma-aluksille 12 kk (huom. ilmailumääräyksessä GEN M1-6 26.9.2008 kohdassa 2 on annettu lentokelpoisuustodistuksia koskevat siirtymäsäännökset)
- valtion ilma-aluksille 24 kk, ellei tarkastuksessa tule esille seikkoja, jotka antavat aiheen lyhyempään jaksoon,
- liite II ilma-aluksille 36 kk, ellei tarkastuksessa tule esille seikkoja, jotka antavat aiheen lyhyempään jaksoon.

4. AJANVARAUKSET

4.1 Ilmailuhallinnolta ajanvaraus tehdään viimeistään kuukautta ennen haluttua katsastusaikaa kirjallisesti Ilmailuhallinnon lomakkeella LU3561, puhelimella tai sähköpostilla:

Ilmailuhallinto
PL 186
01531 VANTAA

Puh: (09) 4250 2411
Telefax: (09) 4250 2940
e-mail: lentokelpoisuus@ilmailuhallinto.fi

4.2 Suomen ilmailuliitto ry:ltä ajanvaraus tehdään viimeistään kuukautta ennen haluttua katsastusaikaa kirjallisesti, puhelimella tai sähköpostilla Suomen ilmailuliiton internet-sivuilla olevalla tilauslomakkeella www.ilmailuliitto.fi/fi/katsastus/katsastustilaus.

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

Puh: 09 350 9340
Telefax 09 3509 3440
e-mail: sil@ilmailuliitto.fi

4.3 Ajanvarauksessa annetaan seuraavat tiedot:

- ilma-aluksen tunnus, omistaja tai käyttäjä
- katsastuksen syy: uusinta, vienti, vauriokorjaus, peruskorjaus, ensikatsastus, muu
- haluttu katsastusaika ja -paikka
- lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon päättymispäivä
- ilma-aluksen käyttö: kaupallinen ilmakuljetus, työlennot, koulutus, yksityislentotoiminta, muu lentotoiminta
- asiaa hoitava henkilön nimi ja yhteystiedot

4.4 Tarkemmat järjestelyt alustavine kellonaikoinen sovitaan katsastusajan ja -paikan varmistuttua tilaajan ja ko. katsastajan kesken.

4.5 Katsastusvarauksen peruuttamisesta tai muuttamisesta on aina sovittava tehtävään määrätyn tarkastajan kanssa ja ilmoitettava asiasta katsastusvarauksen vastaanottajan osoitteeseen.

Huom. Katsastuspaikoille ei yleensä voida lähettää katsastajaa, ellei katsastusvarusta ole tehty ajoissa.

5. KATSASTUSTILAISUUKSIEN JÄRJESTÄMINEN

5.1 Ilma-alusten perushuolto-, muutostyö-, vauriokorjaus- ja peruskorjauskatsastukset sovitetaan kohdissa 6 ja 7 mainittujen katsastusaikojen ja -paikkojen yhteyteen.

5.2 Hyväksytty huolto-organisaatio voi sopia katsastuksesta kohdan 6 mukaisen listan ulkopuolelta, mikäli siihen on perusteltua syytä.

5.3 Katsastustilaisuutta ei järjestetä yhden ilma-aluksen vuoksi EFHK tai EFHF ulkopuolella muutoin kuin poikkeustapauksessa. Pääasiassa ilma-alukset pyritään siirtämään katsastuspaikoille, jossa on riittävästi koneita, kohdan 8.4 mukaisesti. Ulko- mailla tehtävistä katsastuksista on aina sovittava erikseen

Suomen Ilmailuliitto ry ei järjestä katsastustilaisuuksia yhden harrasteilma-aluksen vuoksi kuin poikkeustapauksessa. Harrasteilmailun lentopaikkojen lentokalusto tulee esittää katsastettavaksi kohdassa 7 mainituilla paikoilla ja mainittuina päivinä tai muutoin riittävän monta ilma-alusta kerrallaan, vähintään kaksi (2) ilma-alusta kerrallaan.

5.4 Katsastukset tehdään ilma-aluksen omistajan kustannuksin halliolosuhteissa.

5.5 Mikäli katsastaja on estynyt saapumasta sovittuna aikana katsastuspaikalle, hän ilmoittaa estymisestään katsastuksen tilaajalle tai katsastuspaikan lennonjohdolle sekä sopii uudet järjestelyt.

Huom. Katsastukseen liittyvistä toimintatavoista ja asiakirjoista yms. on annettu vaatimukset ilmailumääräyksessä AIR M 16-1 "Ilma-alusten katsastus ja muu jatkuvan lentokelpoisuuden valvonta".

6. ILMAILUHALLINNON KATSASTUSPAIKAT JA -PÄIVÄT

Helsinki-Vantaa	EFHK	Sopimuksen mukaan
Helsinki-Malmi	EFHF	Tiistait ja perjantait (ei viikkopyhät)
Hyvinkää	EFHV	Torstait (ei viikkopyhät)
Joensuu	EFJO	Viikot 11, 16, 19, 24, 32, 37, 41 (keskiviikot)
Jyväskylä	EFJY	Viikot 6, 10, 15, 19, 24, 32, 37, 41, 45, 49. (torstait)
Kuopio	EFKU	Viikot 12, 20, 25, 33, 43 (keskiviikot)
Oulu	EFOU	Viikot 21, 34 (keskiviikot)
Pori	EFPO	Viikot 7, 15, 23, 34, 37 (keskiviikot)
Rovaniemi	EFRO	Viikot 17, 22, 26, 38 (keskiviikot)
Tampere-Pirkkala	EFTP	Viikot 13, 18, 26, 35, 39 (torstait)
Turku	EFTU	Viikot 15, 24, 38 (keskiviikot)

Muut lentopaikat (mm. Vaasa, Kokkola, Ranua, Kemi)

Muilla lentopaikoilla tehtävistä katsastuksista sovitaan erikseen tämän ilmailutiedotuksen edellyttämällä tavalla.

7. HARRASTEILMAILUN KATSASTUSPAIKAT JA -PÄIVÄT

Räyskälä	EFRY	Huhtikuun ja syyskuun neljäs lauantai
----------	------	---------------------------------------

Muut lentopaikat

Nummela	EFNU		Toukokuun toinen lauantai
Hyvinkää	EFHV		Toukokuun kolmas lauantai
Menkijärvi	EFMN		Toukokuun neljäs lauantai
Pudasjärvi	EFPU		Elokuun kolmas lauantai
Selänpää	EFSE		Elokuun neljäs lauantai
Kymi	EFKY		Syyskuun ensimmäinen lauantai
Imatra	EFIM		Syyskuun toinen lauantai
Piikajärvi	EFPI	parittomat vuodet	Syyskuun kolmas lauantai
Oripää	EFOP	parilliset vuodet	Syyskuun kolmas lauantai
Malmi	EFHF		Joka kuun toinen ja neljäs keskiviikko

Kaikissa lentopaikoilla vakiopäivinä suoritettavista katsastuksista on tilaus tehtävä ohjeessa mainitulla tavalla.

Muilla lentopaikoilla tehtävistä katsastuksista sovitaan erikseen tämän ilmailutiedotuksen edellyttämällä tavalla.

8. KATSASTUS- JA TARKASTUSAIKOJEN JOUSTOT

8.1 Jotta voitaisiin välttää katkokset lentotoiminnassa, ajat katsastuksia ja lentokelpoisuustarkastuksia varten on varattava ajoissa, koska Ilmailuhallinto ei voi jatkaa katsastusjärjestelyjen viivästymisen takia EASA-ilma-aluksen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (EASAn lomake 15a tai 15b) voimassaoloaikaa. Ilmailuhallinto suosittelee käyttämään kohdassa 3.4 mainittua 90 päivän etukäteisjoustoja (90 päivää ennen tarkastustodistuksen voimassaolon päättymistä).

8.2 Ilmailuhallinto voi erityisistä syistä jatkaa katsastusjärjestelyjen takia voimassa olevan muun kuin EASA-ilma-aluksen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolopäivämäärää enintään kuusi (6) kuukautta. Suomen Ilmailuliitto ry voi erityisistä syistä jatkaa katsastusjärjestelyjen takia kohdassa 3.3 mainitun liite II - ilma-aluksen voimassaolevan lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolopäivämäärää enintään kuusi (6) kuukautta.

8.3 Jos EASA-ilma-aluksella on vielä vanhanmallinen kansallinen lentokelpoisuustodistus (lomake ILL/3400), myös siihen voidaan soveltaa kohdassa 8.2 mainittuja jatkoaikamenettelyitä, mutta ei pidemmälle kuin 28.9.2009.

8.4 Ilmailuhallinto voi myöntää siirtolentoluvan (lupa ilmailuun) katsastusta varten sopivalle katsastuspaikkakunnalle tarvittaessa, esimerkiksi lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaoloajan päätyttyä. Lupa haetaan IH:n lomakkeilla 3351 (EASAn lomake 37) ja 3352 (EASAn lomake 18B). Jos kyse on muusta kuin EASA-ilma-aluksesta, siirtolentolupaa voi pyytää vapaamuotoisesti, myös puhelimitse tai sähköpostilla lentokelpoisuus@ilmailuhallinto.fi.

9. VOIMAANTULO JA SIIRTYMÄSÄÄNNÖKSET

Tämä tiedotus kumoaa ilmailutiedotuksen AIR T16-4, 30.4.2008. Tiedotuksessa on otettu huomioon Ilmailumääräykseen GEN M1-6 26.9.2008 kohdan 2 lentokelpoisuustodistuksia koskevat siirtymäsäännökset.

10. MAKSUT

Ilma-alusten katsastuksista ja lentokelpoisuustarkastuksista peritään maksut Liikenne- ja viestintäministeriön vahvistaman maksutasetuksen N:o 1011 18.12.2008 mukaisesti.