

LENTOASEMAN PELASTUSTOIMINNAN JÄRJESTÄMINEN

Tämä ilmailumääräys on annettu ilmailulain (281/95) 51 ja 54 §:n nojalla. Se perustuu kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen Liitteen 14 (Annex 14, Volume I) lukujen 2 ja 9 normeihin (Standard) ja suositukseen (Recommendation).

Tämä ilmailumääräys tulee voimaan 24.4.1997 ja kumoo 5.10.1992 annetun ilmailumääräyksen AGA M3-2 Lentoaseman pelastustoiminnan järjestäminen.

SISÄLLYS

Sivu

1 Yleistä	
1.1 Soveltamisala	1
1.2 Määritelmät	1
1.3 Poikkeamat	1
2 Lentoaseman pelastussuunnitelma	
2.1 Pelastussuunnitelman laatiminen	2
2.2 Kiinteä ja liikkuva johtamispaikka	2
2.3 Pelastus- ja yhteistoimintaharjoitukset	2
3 Lentoaseman pelastustoiminta	
3.1 Yleistä	3
3.2 Pelastusjärjestelmä	3
3.3 Lentoaseman pelastustoimintaluokan määrittäminen	3
3.4 Lentoaseman pelastustoimintaluokan vaatimusten täyttäminen	3
3.5 Sammutteet	4
3.6 Pelastuskalusto	4
3.7 Toimintavalmiusaika	4
3.8 Pelastustiet	5
3.9 Pelastusautojen sijoitus	5
3.10 Hälytys- ja viestijärjestelmät	5
3.11 Pelastusautojen lukumäärä	5
3.12 Henkilöstö ja koulutus	5
4 Pelastustoiminnasta tiedottaminen	6
Liitetaulukko	6

1 YLEISTÄ

1.1 Soveltamisala

1.1.1 Tämä ilmailumääräys koskee lentoasemia. Siviili-ilma-aluksille tulee järjestää pelastustoiminta tämän ilmailumääräyksen mukaisesti. Sotilasilma-aluksille tulee pelastuspalvelu järjestää siten kuin lentoaseman pitäjän ja sotilasilmailuviranomaisen kesken on sovittu.

Huomautus. - Lentoasema on lentopaikka, jossa ilmailuliikennepalvelu on pysyvästi järjestetty. Muista lentopaikoista säädetään erikseen.

1.1.2 Tämä ilmailumääräys kohdistuu lentoaseman ja lentoaseman pitäjän toimintaan eikä tällä ilmailu-

määräyksellä rajoiteta tai säännellä ilma-aluksen miehistön tai lentotoiminnan harjoittajan toimintaa.

1.1.3 Mitä tässä ilmailumääräyksessä sanotaan lennonjohdosta, koskee myös AFIS-elintä, ellei toisin mainita.

1.2 Määritelmät

1.2.1 Tässä ilmailumääräyksessä esiintyvien käsitteiden määritelmiä on ilmailumääräyksissä AGA M3-1 ja OPS M1-1.

1.3 Poikkeamat

1.3.1 Ilmailulaitoksen lentoturvallisuushallinto voi perustellusta hakemuksesta antaa luvan poiketa tästä ilmailumääräyksestä.

2 LENTOASEMAN PELASTUSSUUNNITELMA

2.1 Pelastussuunnitelman laatiminen

Huomautus.- Lentoaseman pelastussuunnitelman laatimisella varaudutaan lentoasemalla tai sen lähiympäristössä tapahtuviin ilmailiikenteen vaara- ja onnettomuustilanteisiin. Tavoitteena on erityisesti henkilövahinkojen minimointi ja liikenteen jatkumisen turvaaminen.

2.1.1 Lentoaseman päällikön on huolehdittava siitä, että lentoasemalla on sillä harjoitettavan ilmailiikenteen ja muun toiminnan tarpeita vastaava kirjallinen pelastussuunnitelma.

2.1.2 Lentoaseman pelastussuunnitelman on sisällettävä ne toimenpiteet, joihin ryhdytään vaara- ja onnettomuustilanteen sattuessa lentoasemalla tai sen lähiympäristössä.

Huomautus. - Vaara- ja onnettomuustilanteita ovat lento-onnettomuuden lisäksi esimerkiksi lento-onnettomuusvaara, laitton vahingonteko, pommiuhkaukset, ilma-aluksen kaappaus, vaarallisten aineiden aiheuttamat tilanteet, rakennuspalot ja luonnononnettomuudet.

2.1.3 Lentoaseman pelastussuunnitelmassa on määriteltävä tehtävät niille lentoasemalla toimiville organisaatioille, joiden katsotaan voivan antaa apua vaara- ja onnettomuustilanteessa.

Tällaisia organisaatioita ovat lentoasemalla muun muassa lennonjohtoelin, palokunta, kunnossapito, asematasopalvelu, hallinto, ensiapupalvelut, lentoyhtiöt, sekä vartiointi- ja turvapalvelut.

2.1.4 Lentoaseman ulkopuolisten organisaatioiden toiminnan suunnittelu kuuluu yleisen pelastuspalvelun suunnittelujärjestelmälle. Lentoaseman ulkopuolisina organisaatioina tulevat kyseeseen esimerkiksi aluehälytyskeskus, palokunnat, poliisi, lääkintä- ja sairaankuljetuspalvelut, sairaalat, ilmavoimat ja muut sotilasviranomaiset ja rajavartiolaitos sekä vapaaehtoinen pelastuspalvelu.

Lentoaseman pelastussuunnitelman on liityttävä yleisen pelastuspalvelun suunnittelujärjestelmään, jossa kaikkien lentoaseman pelastustoimintaan osallistuvien organisaatioiden yhteistoiminta määritellään.

2.1.5 Lentoaseman pelastussuunnitelman tulee sisältää ainakin seuraavat tiedot:

- minkälaisiin vaara- ja onnettomuustilanteisiin varaudutaan;
- pelastussuunnitelman piiriin kuuluvat organisaatiot ja niiden tehtävät;
- kunkin lentoasemalla olevan organisaation toimintaohjeet, niihin liittyvät säädökset, määrä-

ykset ja ohjeet, johtosuhteet, vastuu- ja yhteyshenkilöt sekä hälyttäminen;

d) lentoasemakartta ja sen välittömän lähiympäristön pelastuskartta sekä näissä paikannusruudukko ja

e) tiedot kiinteästä johtamispaikasta

2.1.6 Ilmailiikennepalveluun kuuluvasta hälytyspalvelusta on laadittava erillinen hälytyspalveluohje.

2.2 Kiinteä ja liikkuva johtamispaikka

2.2.1 Vaara- ja onnettomuustilannetta varten on oltava käytettävissä sekä kiinteä että liikkuva johtamispaikka.

Huomautus.- Yleensä johtamispaikkana käytetään toimintaa johtavan viranomaisen tähän tarkoitukseen suunnittelemaa johtamispaikkaa. Tarvittaessa kiinteänä johtamispaikkana voi toimia lentoasemalla oleva lohkokeskus tai muu tähän tarkoitukseen sopiva tila. Liikkuvana johtamispaikkana voidaan käyttää lentoaseman pelastusautoa, kunnes toimintaa johtavan viranomaisen johtoauto saapuu paikalle.

2.2.2 Johtamispaikoista on oltava lentoaseman tarpeita vastaavat viestiyhteydet ilmailiikennepalveluun ja pelastusorganisaatioihin.

2.3 Pelastus- ja yhteistoimintaharjoitukset

2.3.1 Lentoaseman on testattava pelastusharjoituksissa hälytyspalvelun, pelastussuunnitelman ja lentoasemalla toimivien pelastustoimintaan osallistuvien organisaatioiden toimivuus vähintään kerran vuodessa. Näihin pelastusharjoituksiin voi osallistua myös lentoaseman ulkopuolisia organisaatioita. Harjoituksissa havaitut puutteet ja viat on tutkittava ja korjattava.

Ilmailulain (281/95) 54 §:n 2 momentissa mainitun henkilön on lentoaseman päällikön määräyksestä osallistuttava pelastuspalveluharjoituksiin, ellei pätevä syy häntä estä, siinä laajuudessa, että hän voi vaara- ja onnettomuustilanteessa tarvittaessa avustaa pelastushenkilöstöä onnettomuuspaikalla sellaisissa tehtävissä, jotka hänelle soveltuvat.

2.3.2 Lentoaseman on osallistuttava muiden viranomaisten kanssa järjestettäviin ilmailiikenteen vaara- ja onnettomuustilannetta koskeviin yhteistoimintaharjoituksiin sekä avustettava viranomaisia harjoitusten järjestämisessä.

Yhteistoimintaharjoituksissa testataan hälytyspalvelun, pelastussuunnitelman ja onnettomuustyyppi-kohtaisen suunnitelman toimivuutta. Harjoituksissa havaitut puutteet ja viat on tutkittava ja korjattava.

2.3.3 Lentoaseman on tehtävä aloitteita yhteistoimintaharjoitusten järjestämisestä ja pyrittävä vaikuttamaan paikallisiin viranomaisiin niin, että yhteistoimintaharjoituksia järjestetään eri organisaatioiden

voimavarat ja aikaisemmista harjoituksista saadut kokemukset huomioon ottaen kahden vuoden välein. Lisäksi lentoaseman on muina aikoina pidettävä yhteyttä yhteistoimintaorganisaatioihin siinä määrin kuin yhteistoiminnan onnistumisen kannalta on tarpeen.

3 LENTOASEMAN PELASTUSTOIMINTA

3.1 Yleistä

3.1.1 Lentoaseman pelastustoiminnan päätavoitteena on ihmisten pelastaminen lento-onnettomuuksissa, tulipaloissa sekä muissa onnettomuustapauksissa lentoasemalla ja sen lähiympäristössä. Pelastustoimintaan on varauduttava vaara- ja onnettomuustilanteen kaikissa vaiheissa.

Pelastustoiminnan valmius edellyttää selkeitä ja tarkoituksenmukaisia toimintaohjeita ja suunnitelmia, koulutettuja ja tehtävistään tietoisia henkilöitä ja yksiköitä, tehtävän edellyttämää kalustoa sekä yksiköiden riittävää toimintavalmiutta.

3.2 Pelastusjärjestelmä

3.2.1 Lentoasemalla on oltava pelastusorganisaatio sekä sammutus- ja pelastuskalustoa.

Pelastus- ja sammutustoiminta voidaan sopia myös julkisen tai yksityisen organisaation tehtäväksi.

3.2.2 Lentoaseman sijaitessa lähellä vesialuetta, suoaluetta tai muuta vaikeaa maastoa niin, että merkittävässä osassa loppulähestymisistä tai lentoonlähdoistä lennetään tällaisen alueen yli, lentoasemalla on oltava käytettävissä alueella toimimiseen sopivaa pelastuskalustoa.

3.3 Lentoaseman pelastustoimintaluokan määrääminen

3.3.1 Lentoaseman pelastustoimintaluokka määritetään suurimpien, lentoasemaa yleensä käyttävien siviililentokoneiden kokonaispituuden ja rungon leveyden sekä lento-operaatioiden lukumäärän perusteella tämän määräyksen liitteenä olevan taulukon mukaisesti.

3.3.2 Lentokoneesta selvitetään ensin sen kokonaispituus ja rungon leveys. Jos lentokoneen rungon leveys kuitenkin on suurempi kuin liitteen sarakkeessa 2 annettu suurin rungon leveys lentokoneen kokonaispituutta vastaavassa pelastustoimintaluokassa, on pelastustoimintaluokka yhtä luokkaa korkeampi kuin sarakke 3 osoittaa. Helikopterin, jonka kokonaispituus, roottorit mukaan lukien on alle 24 m, katsotaan vastaavan lentokonetta, jonka pituus on vähintään 12 metriä mutta alle 18 metriä. Tätä suuremman helikopterin katsotaan vastaavan lentoko-

netta, jonka pituus on vähintään 18 metriä mutta alle 24 metriä.

3.3.3 Lentoaseman pelastustoimintaluokka määritetään lento-operaatioiden lukumäärä huomioon ottaen seuraavasti:

- a) Lentoasemaa normaalisti käyttävistä ilma-alus-tyypeistä valitaan ne, joiden pelastustoimintaluokka on korkein. Jos näiden ilma-alusten operaatioiden määrä kalenterivuoden vilkkaimman kolmen peräkkäisen kuukauden muodostaman jakson aikana on vähintään 700 operaatiota, saadaan lentoaseman pelastustoimintaluokka suoraan liitteestä sarakkeesta 3.
- b) Jos a) kohdassa tarkoitettu operaatiomäärä on alle 700 operaatiota, voidaan lentoaseman pelastustoimintaluokka alentaa yhtä luokkaa pienemmäksi.

Koska luokat 1 ja 2 eivät ole käytössä, ei lentoaseman pelastustoimintaluokkaa voida määrätä alemmaksi kuin luokka 3.

Lento-operaatioiksi lasketaan aikataulunmukaisen liikenteen, tilauslentoliikenteen ja yleisilmailun lentoonlähdot ja laskeutumiset.

3.3.4 Lentoaseman pitäjän on liikenteen kehittyessä huolehdittava siitä, että lentoaseman pelastustoimintaluokka pidetään kohtien 3.3.1 -3.3.3 mukaisena.

3.4 Lentoaseman pelastustoimintaluokan vaatimusten täyttäminen

3.4.1 Lentoaseman pelastustoimintaluokan vaatimukset on täytettävä lennonjohtoelimen toiminta-aikana. Toimintavalmiutta on ylläpidettävä kuitenkin vain lento-operaatioiden aikana. Sellaisilla ilma-aluksilla suoritettavien operaatioiden aikana, joiden osoittama pelastustoimintaluokka on enintään 2, ei ole välttämätöntä ylläpitää toimintavalmiutta lukuunottamatta lentoasemia, joilla siviili-ilmailun operaatioiden lukumäärä on yli 50 000 nousua tai laskua vuodessa.

Lennonjohtoelimen toiminta-aikojen ulkopuolella lentoasemalla on oltava sammuttimia saatavilla sekä mahdollisuus hätäilmoituksen tekemiseen.

3.4.2 Sellaisena aikana, jolloin lentoasemaa käyttää ilma-alus, jonka osoittama pelastustoimintaluokka on alempi kuin lentoaseman normaali pelastustoimintaluokka, voidaan pelastustoiminta järjestää tämän ilma-aluksen mukaisesti. Tällöin ei nousujen ja laskujen lukumäärää oteta huomioon.

3.4.3 Jos lentoasemaa käyttää tilapäisesti ilma-alus, jonka osoittama pelastustoimintaluokka on suurempi kuin lentoaseman normaali pelastustoimintaluokka, on pelastustoiminta mitoitettava tämän ilma-aluksen

operaation ajaksi niin, että pelastustoimintaluokka on enintään kaksi luokkaa alempi kuin kyseisen ilma-aluksen osoittama pelastustoimintaluokka.

3.4.4 Liikenteen edellyttämä pelastustoimintaluokkaa ja toimintavalmiutta on ylläpidettävä kaikin lentoaseman käytettävissä olevin keinoin.

Jos liikenteen edellyttämää pelastustoimintaluokkaa ja toimintavalmiutta ei kuitenkaan voida ylläpitää, asiasta on tiedotettava tämän määräyksen kohdan 4 mukaisesti.

3.4.5 Lentoaseman päällikön on ennakolta huolehdittava järjestelyistä, joilla varmistetaan, että pelastustoimintaluokkaan vaikuttavan pelastusauton jouduessa epäkuuntoon, korvaava pelastusauto saadaan lentoaseman käyttöön mahdollisimman pian ja viimeistään 24 tunnin kuluessa.

Toimenpiteisiin korvaavan pelastusauton saamiseen lentoasemalle on ryhdyttävä heti, kun on ilmeistä, että pelastusauton saaminen toimintakuuntoon saattaa kestää enemmän kuin 24 tuntia.

3.5 Sammutteet

3.5.1 Lentoasemalla on oltava käytettävissä sekä pääsammutetta että lisäsammutetta.

3.5.2 Pääsammutteena on käytettävä B-luokan vaatimukset täyttävää vaahtoa.

Huomautus.- Tietoja vaahtojen teknillisistä ominaisuuksista ja sammutustehovaatimuksista on Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) julkaisemassa käsikirjassa Airport Services Manual, Part 1, Rescue and Fire Fighting.

3.5.3 Lisäsammutteena voi olla sammutusjauhe tai jokin muu tähän tarkoitukseen hyväksytty sammute.

Valittaessa sammutusjauhetta käytettäväksi vaahton kanssa, on varmistettava näiden yhteensopiavuus.

3.5.4 Lentoasemalla on oltava saatavilla myös lennonjohtoelimen toiminta-aikojen ulkopuolella vähintään 50 kg jauhetta siirrettävissä sammuttimissa siten sijoitettuna, että etäisyys mihinkään käytössä olevaan seisontapaikkaan ei ylitä 75 metriä.

3.5.5 Pelastusautoissa on oltava vaahton valmistamista varten liitetäulukon sarakkeen 5 mukaiset vesimäärät. Hankittaviin uusiin pelastusautoihin on voitava sijoittaa lisäsammutteita sarakkeen 7 mukaisesti.

3.5.6 Pelastusautossa olevan vaahtotteen määrän on oltava riittävä suhteessa veden määrään. Vaahtotteen määrän tulee riittää kahteen säiliölliseen vettä.

3.5.7 Pelastusautojen yhteenlasketun vaahtoliuoksen purkausnopeuden on oltava vähintään tämän määräyksen liitteen arvojen mukainen.

3.5.8 Lisäsammutteiden on täytettävä ISO-, ICAO- tai CEN-standardien vaatimukset. (Ks. ISO-julkaisu 7202 (Jauheet).)

3.5.9 Lisäsammutteiden purkausnopeus on säädettävä siten, että saavutetaan paras sammutusteho.

3.5.10 Vaahtotetta ja lisäsammutteita on oltava täydennyksiä varten varastoituna lentoasemalle kaksi kertaa se määrä, mikä vaaditaan pidettäväksi pelastusautoissa. Jos on odotettavissa viivytyksiä toimituksissa, on varastointimääriä lisättävä.

3.6 Pelastuskalusto

3.6.1 Pelastusajoneuvot on varustettava lentoaseman ilmaliikenteen tarpeita ja pelastustoimintaluokkaa vastaavalla pelastuskalustolla.

Huomautus.- Lentoasemalla pidettävästä pelastuskalustosta on annettu ohjeita Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) julkaisemassa käsikirjassa Airport Services Manual, Part 1, Rescue and Fire Fighting.

3.7 Toimintavalmiusaika

3.7.1 Toimintavalmiusaika lasketaan siitä, kun pelastusorganisaatio saa ensimmäisen hälytysilmoituksen siihen saakka, kun ensimmäinen pelastusauto on paikoillaan valmiina aloittamaan sammutuksen vähintään puolella tämän määräyksen liitteenä olevan taulukon mukaisesta purkausnopeudesta.

3.7.2 Pelastusautojen ja henkilöstön määrä ja sijoitus on suunniteltava ja järjestettävä niin, että on mahdollista saavuttaa kolmen minuutin toimintavalmiusaika jokaisen kiitotien päähän ja kaikkiin kenttäalueen osiin, kun näkyvyys ja keliolosuhteet ovat pelastusautojen kannalta hyvät. (Tässä tarkoitettuun kenttäalueeseen kuuluvat kiitotiet, pysäytystiet, rullautustiet ja asematasot). Uutta pelastuskalustoa hankittaessa tulee varautua siihen, että myöhemmin voidaan siirtyä asteittain noudattamaan kahden minuutin toimintavalmiusaikatavoitetta.

3.7.3 Jotta päästäisiin mahdollisimman lähelle kolmen minuutin toimintavalmiusaikaan silloinkin, kun näkyvyys on huono, on pelastusautoille tarvittaessa järjestettävä opastus. Huonon näkyvyyden vallitessa tai keliolosuhteiden ollessa huonot tulee pelastusautot ja pelastushenkilöstö sijoittaa valmiuspaikoille siten, että päästään mahdollisimman lähelle tavoitteena olevaa toimintavalmiusaikaan. Pelastusautojen liikkumista kenttäalueella on harjoitettava yhteistyössä lennonjohdon kanssa huonon näkyvyyden vallitessa.

3.7.4 Toiminnallisena tavoitteena kaikilla muilla pelastusautoilla, joita tarvitaan tämän määräyksen liitteenä olevan taulukon sammutemäärävaatimusten täyttämiseksi, on saapua paikalle enintään yhtä

minuuttia myöhemmin kuin ensimmäinen pelastusauto, jotta sammutteiden käyttö ei keskeydy.

3.7.5 Pelastusajoneuvot on tarkastettava ja huollettava säännöllisesti ja riittävän usein, jotta varmistetaan niiden luotettava toiminta. Tarkastus- ja huolto-toimenpiteistä on pidettävä kirjaa.

3.8 Pelastustiet

3.8.1 Lentoasemalla on oltava pelastustiet, jos maasto-olosuhteet mahdollistavat niiden rakentamisen. Tärkeää on helppo pääsy kiitotien keskilinjan jatkeelle vähintään 1000 metrin päähän kynnyksestä tai ainakin lentoaseman alueen rajalle saakka. Pelastusajoneuvojen on päästävä helposti kulkemaan myös porttien kautta.

Lentoaseman huoltotiet voivat toimia pelastusteinä, jos ne sopivat siihen sijaintinsa ja rakenteensa puolesta.

3.8.2 Pelastusteiden ja siltojen on oltava riittävän kantavia ajoneuvoille ja käyttökelpoisia kaikissa sää- ja keliolosuhteissa. Tiellä on oltava riittävä vapaa korkeus korkeimpia ajoneuvoja varten.

3.8.3 Jos tien pinta ei erotu ympäristöstään tai lumi voi peittää tien sijainnin, tien reunoihin on asetettava merkit sopivin välein.

3.9 Pelastusautojen sijoitus

3.9.1 Pelastusautot sijoitetaan pelastusasemalle ellei toimintavalmiuden aikatavoitteen saavuttamiseksi ole välttämätöntä sijoittaa niitä muualle kenttäalueelle.

3.9.2 Pelastusaseman sijainti ja ajoyhteydet on järjestettävä niin, että pelastusautoilla on mahdollisuus päästä esteettömästi ja nopeasti kiitotielle.

3.10 Hälytys- ja viestijärjestelmät

3.10.1 Pelastushenkilöstön hälyttämiseksi on oltava pelastusasemilta ja lennonjohtotornista käytettävä, äänimerkillä varustettu kaiutinhälytysjärjestelmä.

3.10.2 Pelastusasemien, lennonjohtotornin ja pelastusajoneuvojen välillä on oltava radioyhteys. Lisäksi on oltava radioyhteydet aluehälytyskeskukseen ja kunnalliseen pelastusorganisaatioon.

3.11 Pelastusautojen lukumäärä

3.11.1 Pelastusautojen (vaahtoautojen) vähimmäislukumäärä on lentoaseman pelastustoimintaluokasta riippuen seuraava:

Lentoaseman pelastustoimintaluokka	Pelastusautojen lukumäärä vähintään
------------------------------------	-------------------------------------

4	1
5	1
6	2
7	2
8	3
9	3
10	3

Huomautus.- Pelastusajoneuvoille asetettuja vaatimuksia on julkaistu Kansainvälisen siviili-ilmailu-järjestön (ICAO) käsikirjassa Airport Services Manual, Part 1, Rescue and Fire Fighting.

3.12 Henkilöstö ja koulutus

3.12.1 Ilma-alusten lentoonlähden ja laskun aikana on oltava toimintavalmiuden aikatavoitteen mukaisesti käytettävissä riittävästi koulutettua pelastushenkilöstöä kuljettamaan pelastusautoja ja käyttämään sammutuskalustoa. Tämä henkilöstö on oltava siten sijoitettuna, että tavoitteena oleva toimintavalmiusaika voidaan saavuttaa ja että sammutteiden levitys tämän määräyksen liitteen mukaisella, tavoitteena olevalla purkausteholla voidaan saada aikaan. Lisäksi on otettava huomioon muun pelastuskaluston käytöstä ja ilma-aluksen tyypistä aiheutuva lisähenkilöstön tarve.

Koulutus-, siirto-, posti-, ja rahtilennolla olevalle ilma-alukselle, joka ei kuljeta matkustajia ja jonka osoittama pelastustoimintaluokka on enintään 5, voidaan pelastustoiminta järjestää siten, että toimintavalmiudessa on vähintään yksi vaahtoauto ja pelastushenkilöstön minimivahvuus on yksi. Vastavasti, kun tällaisella lennolla olevan ilma-aluksen osoittama pelastustoimintaluokka on 6 tai korkeampi, on toimintavalmiudessa oltava vähintään kaksi vaahtoautoa ja pelastushenkilöstön minimivahvuus on kaksi.

3.12.2 Pelastushenkilöstölle on järjestettävä koulutusta säännöllisesti seikkaperäisesti laaditun koulutusohjeen mukaisesti. Koulutuksen tulee sisältää sammutusharjoituksia, joissa jäljitellään lentokonepalon sammuttamista. Myös paineellisen polttoainepalon sammuttamista tulee harjoitella. Valmiutta paineellisen polttoainepalon sammutusharjoituksiin ei kuitenkaan vaadita ennen 31.12.1998.

Lentoaseman oman organisaation koulutuksen ja harjoitusten lisäksi on muille lentoasemalla toimiville, pelastustoimintaan osallistuville organisaatioille järjestettävä riittävästi pelastuspalveluun liittyvää yhteistoimintakoulutusta.

Huomautus. - Paineellisella polttoainepalolla tarkoitetaan tässä ilma-aluksen polttoainesäiliöön tulleesta reiästä hyvin suurella paineella purkautuvan polttoaineen palamista.

3.12.3 Pelastushenkilöstön perus- ja täydennyskoulutuksen tulee sisältää teoriaopetusta ja käytännön

harjoituksia. Koulutuksessa on käsiteltävä ainakin seuraavat asiat:

- a) lentoaseman ja sen ympäristön tuntemus
- b) sammutusvarusteet ja hengityslaitteet
- c) pelastushenkilöstön työturvallisuus
- d) sammutus- ja pelastuskaluston käyttö
- e) paloletkujen, suihkuputkien, vaahtotykkiä ja muiden vaahtolaitteiden käyttö
- f) pelastusajoneuvot ja ajoharjoittelu
- g) sammutusmenetelmät ja sammutteiden käyttö
- h) ilma-alustuntemus
- i) sammutus- ja pelastustaktiikka
- j) hälytys- ja viestijärjestelmät, radioliikenneohjeet
- k) kenttäalueella liikkuminen
- l) pelastussuunnitelma ja toimintaohjeet
- m) vaaralliset aineet, öljyntorjunta.

4 PELASTUSTOIMINNASTA TIEDOTTAMINEN

4.1 Tiedot lentoaseman pelastustoimintaluokasta on oltava saatavissa ilmaliikennepalveluelimen ja ilmailutiedotuspalvelun julkaisujärjestelmän kautta.

4.2 Jos lentoaseman pelastustoiminnassa tapahtuu pelastustoimintaluokkaan vaikuttavia muutoksia, lentoaseman on ilmoitettava uusi pelastustoimintaluokka ilmaliikennepalveluelimelle, jotta tämä voi antaa tarpeelliset tiedot lähteville ja saapuville ilmaaluksille. Edellä tarkoitettu muutos voi johtua muun muassa sammutteiden, sammutus- ja pelastuskalus-

ton tai sitä käyttävän henkilöstön olennaisesta vaihtuksesta tai puutteellisuudesta.

4.3 Jos lentoaseman normaali pelastustoimintaluokka on tilapäisesti alentunut esimerkiksi kohdassa 4.2 mainitusta syystä, eikä sitä voida palauttaa normaalitasolle 24 tunnin kuluessa, lentoaseman on NOTA-Min julkaisemisen lisäksi mahdollisimman pian ilmoitettava säännöllisen matkustajalentoliikenteen harjoittajille, että lentoasema ei normaalin pelastustoimintaluokan alenemisen vuoksi sovellu sellaisten säännöllisen matkustajaliikenteen ilma-alusten käytettäväksi, joiden koon osoittama pelastustoimintaluokka on yli kaksi luokkaa suurempi kuin lentoaseman uusi pelastustoimintaluokka.

4.4 Tapauksista, joissa kotimainen tai ulkomainen lentotoiminnan harjoittaja ei ole ottanut huomioon lentoaseman kohdan 4.3 mukaista ilmoitusta, on ilmoitettava lentoturvallisuushallinnolle 24 tunnin kuluessa.

4.5 Jos pelastustoimintaluokkaa ei voida korottaa kohdan 3.4.3 mukaisesti, on tästä tiedotettava asianmukaisella tavalla.

4.6 Lennonjohdon ja pelastusorganisaation käytettävissä on oltava yleisimmistä Suomen ilmaliikenteessä käytettävistä ilma-alustyypeistä luettelo, jossa on esitetty ilma-alusten koon perusteella määräytyvät pelastustoimintaluokat.

4.7 Lentoaseman on toimitettava yleisen pelastuspalvelun organisaatioille tiedot, jotka ovat näille tarpeellisia lentoaseman pelastustoiminnassa, mukaan lukien tämä ilmailumääräys.

Kunnalliselle paloviranomaiselle on ilmoitettava välittömästi, jos pelastustoimintaluokkaa ei voida pitää liikenteen edellyttämällä tasolla.

Ilmailumääräyksen AGA M3-11 liitetaulukko.

Lentokoneen		Lentoaseman pelastustoimintaluokka	Pelastusautojen määrä	Pelastusautojen vähimmäisvesimäärät vaahdon muodostamista varten, kun käytetään vaahtoa, joka täyttää tason B vaatimukset		Lisäammutusaineet
pituus a m (1)	rungon suurin leveys m (2)			Vesi l (5)	Purkaus l/min (6)	
a < 9	2	(1)		Pelastustoimintaluokat 1 ja 2 eivät ole käytössä		
9 < a < 12	2	(2)				
12 < a < 18	3	3	1	1 200	900	135
18 < a < 24	4	4	1	2 400	1 800	135
24 < a < 28	4	5	1	5 400	3 000	180
28 < a < 39	5	6	2	7 900	4 000	225
39 < a < 49	5	7	2	12 100	5 300	225
49 < a < 61	7	8	3	18 200	7 200	450
61 < a < 76	7	9	3	24 300	9 000	450
76 < a < 90	8	10	3	32 300	11 200	450