

## ILMAILUMÄÄRÄYKSEN OPS M2-10 "LENTOTOIMINTA KUUMAILMAPALLOLLA" MUUTOS

### 1 Ilmailumääräysmuutoksen peruste ja tavoitteet

Ilmailumääräyksen OPS M2-10 uudistamisen ensisijaisena tavoitteena on kuumailmapallossa harjoitettavan kaupallisen ilmakuljetuksen (yleisölenätykset) lentotoimintamääräysten täsmentäminen ja yhdenmukaistaminen muunlaisilla ilma-aluksilla harjoitettavan toiminnan vaatimusten kanssa. Kuumailmapallojen käyttö yleisölenätyksiin on merkittävästi lisääntynyt ja lennolla kuljetettavien matkustajien määrä on pallojen koon suurentumisen myötä kasvanut. Toimintaa sääntelevän ilmailumääräyksen kehittäminen on tämän vuoksi katsottu ajankohtaiseksi.

Uudella ilmailumääräyksellä on lisäksi tarkoitus säännellä lentotoimintaa, joka on tähän asti edellyttänyt ilma-aluksen erityislaatuisuuden takia erikseen haettavaa lupaa poikkeamiseen lentosääntöjen vaatimuksista.

Vuoden 2006 alussa Suomessa tuli voimaan ilmailulainsäädännön kokonaisuudistus, jonka yhteydessä mm. säädettiin uusi ilmailulaki ja perustettiin uusi ilmailuviranomainen, Ilmailuhallinto. Ilmailumääräyksen muutoksessa on otettu huomioon ilmailulainsäädännön uudistus.

Uusi ilmailumääräys annetaan ilmailulain (1242/2005) 3, 45, 60, 62 ja 69 §:n perusteella. Vaikka kuumailmapallossa harjoitettavan toiminnan osalta ei ole annettu Chicagon yleissopimuksessa tarkoitettuja standardeja tai suosituksia tai JAA:n normeja, kyseisiä suosituksia on kuitenkin muutoin annettu vastaavista lentotoimintaan liittyvistä asioista.

### 2 Ilmailumääräysmuutoksen valmistelu

Ilmailuhallinto on määräysmuutosta valmistellessaan ollut yhteydessä useisiin kuumailmapalloa käyttäviin lentotoiminnan harjoittajiin.

Määräysmuutoksen luonnoksesta on pyydetty lausunto liikenne- ja viestintäministeriöltä, Suomen Ilmailuliitto r.y:ltä ja eräiltä kuumailmapalloja käyttäviltä lentotoimintaluvan haltijoilta.

### 3 Yksittäisten määräysmuutosten yksityiskohtaiset perustelut

- 1 kohta/soveltamisala: Soveltamisala määrätään muunlaisia ilma-aluksia koskeviin lentotoimintamääräyksiin nähden yhdenmukaisesti.
- 3 kohta/lentokelpoisuus:
  - EY-asetuksen mukainen tyyppihyväksyntätodistus tai vastaava asiakirja on perusvaatimuksena (kohta 3.1).

28.12.2007

2 (2)

- Huollot ja korjaukset: Yhteisösäädösten voimaanastumisen johdosta entiset määräykset eivät 28.9.2008 jälkeen enää päde, vaan asiasta määrää EY:n asetus (kohta 3.4).
- 3 kohta/yleiset toimintamääräykset: Säännellään lentäminen auringonlaskun ja –nousun välisenä aikana. Tähän saakka toiminta on edellyttänyt tapauskohtaista poikkeuslupaa. Nyt asiasta määrätään pääpiirtein aikaisempien poikkeuslupien ehtojen mukaisesti.
- 4 kohta/Kaupallinen ilmakuljetus (yleisölennot)
  - Ilma-aluksen päällikön yleiset pätevyysvaatimukset tarkennetaan (kohta 5.1.1). Lisäksi asetetaan pallon kokoon perustuvia päällikön pätevyysvaatimuksia, koska pallojen koko on suurentunut ja kuljetettava matkustajamäärä lisääntynyt (kohta 5.1.2).
  - Lentotoimintaohjevaatimus: Osittain jo käytäntönä ollut ohjeistaminen määrätään pakolliseksi. Ohjeiden esittämiseen varataan siirtymäaikaa 1.1.2009 saakka (kohta 5.3).
  - Ohjaajaluettelo ja tehtäviin hyväksynyt: Asetetaan johdonmukaiset vaatimukset muuhun lentotoimintalupaa edellyttävään toimintaan nähden (kohta 5.4).
  - Laadunvarmistusjärjestelmävaatimus: Määrätään muuhun lentotoimintalupaa edellyttävään toimintaan nähden johdonmukaiset vaatimukset ja täsmennetään asiaa verrattuna siihen, mitä ilmailumääräyksessä GEN M1-2 esitetään (kohta 5.5). Laadunvarmistusjärjestelmän kehittämiseen varataan siirtymäaikaa 1.1.2009 saakka.
  - Lentotoimintaluvan hakemista koskevat määräykset tarkennetaan johdonmukaisiksi muunlaisilla ilma-aluksilla harjoitettavan toiminnan vaatimusten kanssa (kohta 5.6).

Lisäksi ilmailumääräykseen on tehty vähäisiä sanontamuutoksia.

Ilmailumääräystä koskeviin tiedusteluihin vastaa harrasteilmailun tarkastaja Hannu Ansa, puh. (09) 4250 2470.

LIITE

Ilmailumääräys OPS M2-10