

Antopäivä: 10.3.2011	Voimaantulopäivä: 18.3.2011	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Ilmailulaki (1194/2009) 69 §, Ilmailumääräys OPS M3-14, kohta 2.1, JAR-OPS 3 – vaatimusten kohdan 3.005 (j)		
Muutostiedot:		
Soveltamisala: Helikopterilla harjoitettava kaupallinen ilmakuljetus		

Pimeänäköjärjestelmien (NVIS) käyttö helikoptereilla harjoitettavassa kaupallisessa ilmakuljetuksessa VFR-lennoilla yöllä

Tässä ilmailuohjeessa esitetään yksi mahdollinen tapa järjestää toiminta siten, että Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo kyseistä toimintaa koskevien vaatimusten täyttyvän. Ilmailuohjeen mukainen menettely ei ole ainoa mahdollinen menettely. Muunlaista menettelyä esittävän lentotoiminnan harjoittajan on tehtävä turvallisuustarkastelu ja osoitettava siinä, että esityksen mukaisesti toimittaessa saavutetaan vähintään yhtä hyvä lentoturvallisuuden taso kuin tämän ilmailuohjeen mukaista menettelyä noudatettaessa.

1 YLEISTÄ

JAR-OPS 3 -vaatimusten kohdan 3.005 (j) mukaan yö-VFR- lentotoiminnassa, jossa käytetään pimeänäköjärjestelmiä (NVIS), on noudatettava JAR-OPS 3:n vaatimuksia sekä erikseen hyväksytyt toimintakäsikirjan menetelmiä.

Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy pimeänäköjärjestelmien käyttämisen helikoptereilla harjoitettavassa kaupallisessa ilmakuljetuksessa VFR- lennoilla yöllä, kun toiminta järjestetään tässä ilmailuohjeessa esitettyjen menettelyjen mukaisesti. Pimeänäköjärjestelmien käyttö edellyttää kuitenkin Liikenteen turvallisuusviraston lentotoiminnan harjoittajalle erikseen antamaa hyväksyntää, ja toiminnan järjestely on esitettävä hyväksynnän mukaisena toimintakäsikirjassa.

2 HYVÄKSYTTÄVÄ TAPA VAATIMUSTEN TÄYTTÄMISEKSI

JAA:n julkaisun Temporary Guidance Leaflet no. 34, "Night Vision Imaging System (NVIS) operations", 01.06.03, vaatimukset ja suositukset on täytettävä.

Lisäksi on täytettävä seuraavat vaatimukset:

2.1 Toimintakäsikirjassa on esitettävä

- Miehistön valinnan perusteet ja kokoonpano. Lentotoiminnan harjoittajan asettamat kokemusvaatimukset on ilmoitettava.
- Pimeänäköjärjestelmän käytön määräaikauskoulutuksen ja viimeaikaisen käyttökokemuksen vaatimukset. Määräaikauskoulutus on järjestettävä puolivuositain aikana, jolloin valitsee Tieteen tietotekniikan keskus Oy:n julkaiseman graafisen almanakan (<http://www.csc.fi/csc/julkaisut/graaфинenallakka>) mukaan pimeys, ja lumiolosuhteiden vaikutus on otettava huomioon. Ohjaajan on oltava suorittanut viimeksi kuluneiden 90 vuorokauden kuluessa pimeänäkölaitteita käyttäen vähintään 3 lentoonlähtöä ja 3 laskua

edellä tarkoitettuna pimeän aikana, ja pimeänäkölaitteiden käytön on oltava todennettavissa.

- c) Pimeänäköjärjestelmien käyttöön liittyvien riskien huomioon ottaminen. Pölyävän lumen, täyden pilvikaton ja erilaisten valaistusolosuhteiden vaikutus on esitettävä. Lisäksi on ilmoitettava erityiset rajoitukset, jotka lentotoiminnan harjoittaja asettaa aloittaessaan pimeänäköjärjestelmän käytön, ja näiden rajoitusten kesto.
- d) Minimilentokorkeus, jota on noudatettava siirryttäessä yöllä tavanomaisiin näköhavaintoihin tukeutumisesta pimeänäköjärjestelmien käyttöön ja pimeänäköjärjestelmien käytöstä tavanomaisiin näköhavaintoihin tukeutumiseen.

- 2.2 Kaikilla ohjaamomiehistön jäsenillä ja kaikilla muilla vaatimukset täyttävillä tehtävään määrättyillä miehistön jäsenillä (viite: Temporary Guidance Leaflet no. 34, kohta 6.2, "NVIS Crew Member") on lennolla, jolla käytetään pimeänäköjärjestelmää, oltava tässä ilmailuohjeessa tarkoitettu koulutus ja käytettävissään pimeänäköjärjestelmä.
- 2.3 Lentotoiminnan harjoittaja vastaa siitä, että pimeänäköjärjestelmään kuuluvat laitteet täyttävät sovellettavat lentokelpoisuuden vaatimukset.
- 2.4 Sääminimit ovat JAR-OPS 3 -vaatimusten mukaiset VFR-minimit.