

## VAARA-ALUEET SEKÄ ILMALIIKENNE ILMAILULTA RAJOITETUILLA ALUEILLA

Tämä ilmailumääräys on annettu ilmailulain 1242/2005 8 §:n sekä 26 päivänä lokakuuta 2006 ilmailulta rajoitetuista alueista annetun valtioneuvoston asetuksen (929/2006) nojalla.

### 1 Soveltamisala

Tämä määräys koskee vaara-alueita sekä ilmailiikennettä ilmailulta rajoitetuilla tai ilmailulle varatuilla alueilla.

### 2 Lupa lentämiseen kieltoalueella

Lupaa kieltoalueella lentämiseen haetaan Ilmailuhallinnolta, joka kuulee ennen lupa-asian ratkaisemista sisäasiainministeriötä.

Lupaa on haettava Ilmailuhallinnon lomakkeella Lupahakemus kielto- ja rajoitusalueelle lentämiseen (LU3630) viimeistään seitsemän vuorokautta ennen suunniteltua lentoa.

Lupa kieltoalueella lentämiseen myönnetään kutakin lentoa varten erikseen.

Kieltoalueista säädetään valtioneuvoston asetuksella 929/2006.

### 3 Lupa lentämiseen rajoitusalueella

Lupaa rajoitusalueella lentämiseen haetaan Ilmailuhallinnolta.

Lupaa on haettava Ilmailuhallinnon lomakkeella Lupahakemus kielto- ja rajoitusalueelle lentämiseen (LU3630) viimeistään seitsemän vuorokautta ennen suunniteltua lentoa, ellei Suomea sitovasta kansainvälisestä velvoitteesta muuta johdu.

Ilmailuhallinto pyytää tarvittaessa ennen lupa-asian ratkaisemista pääesikunnalta lausuntoa muilla rajoitusalueilla kuin itäisellä rajoitusalueella (EF R28) lentämisestä. Itäiselle rajoitusalueelle lentämistä koskevan lupa-asian ratkaisemiseksi Ilmailuhallinto pyytää rajavartiolaitoksen lausuntoa asiasta.

Lupaa ei tarvita itäisellä rajoitusalueella (EF R28) ilmailiikennepalvelureittejä pitkin suoritettavia lentoja varten.

Lupa myönnetään kutakin lentoa varten erikseen tai erityistapauksessa määräajaksi, mutta kuitenkin enintään kahdeksi kuukaudeksi kerrallaan.

Rajoitusalueista säädetään valtioneuvoston asetuksella 929/2006.

### 4 Ilmoitusvelvollisuus rajoitusalueelle lentämisestä

Lupaan perustuvasta lennosta rajoitusalueelle on esitettävä lentosuunnitelma asianomaiselle aluelennonjohdolle viimeistään kaksi tuntia ennen lentoonlähtöä.

### 5 Vaara-alueet

Vaara-alueilla suoritetaan määräaikoina ilmailiikenteelle vaarallisia ammuntoja, räjäytyksiä tai muunlaista lennolla oleville ilma-aluksille vaarallista toimintaa.

Vaara-alueet on esitetty liitteessä 1.

Liitteessä esitettyjen vaara-alueiden ylärajat tarkoittavat niitä ylärajoja, joihin asti ammunnat ja räjäytykset korkeimmillaan voivat ulottua. Näillä alueilla tapahtuvan lennolla oleville ilma-aluksille vaarallisen toiminnan tarkemmat ala- ja ylärajat annetaan NOTAM -tiedotteella tai muulla ilmailutiedotuspalvelun julkaisulla.

Huom. Ammunnoista, joiden yläraja ei ylitä 150 M GND, ei ilmoiteta ilmailutiedotuspalvelun julkaisujärjestelmän kautta, eivätkä ne välttämättä ole ilmailiikennepalveluelimen tiedossa.

### 6 Lentäminen vaara-alueella

Ilmailutiedotuspalveluntarjoaja ilmoittaa NOTAM -tiedotteella tai muulla ilmailutiedotuspalvelun julkaisulla vaara-alueen aktiiviseksi saatuaan tästä asianmukaisesti tiedon.

Ilma-aluksen päällikön on ennen vaara-alueelle lentämistä selvitettävä asianomaiselta ilmailiikennepalveluelimeltä, onko alue ilmoitettu aktiiviseksi. Aikana, jolloin vaara-alue on ilmoitettu aktiiviseksi, ei alueella saa lentää sille ilmoitetun ala- ja ylärajan välillä. Asianomainen lennonjohto voi kuitenkin selvittää valvotussa ilmatilassa johdetun lennon aktiiviseksi ilmoitetun vaara-alueen läpi silloin, kun ilmailiikenteelle vaarallinen toiminta on keskeytynyt.

Vastaavat rajoitukset ja menettelytavat koskevat myös tilapäisiä vaara-alueita, ellei niitä

koskevissa päätöksissä ja ilmailutiedotuspalvelun julkaisuissa toisin ilmoiteta.

Ilmailuhallinto voi myöntää poikkeuksia kieltoon lentää aktiivisella vaara-alueella, jos poikkeava toiminta on suunniteltu ja toteutetaan siten, ettei lentoturvallisuutta vaaranneta.

## **7 Tunnistusvyöhyke**

Valtakunnan raja-alueilla sijaitseva ilmapuolustuksen tunnistusvyöhyke (Air Defence Identification Zone, ADIZ) on esitetty liitteessä 2.

## **8 Ilmoitusvelvollisuus tunnistusvyöhykkeellä lentämisestä**

Tunnistusvyöhykkeellä suoritettavaksi aiotusta ei-aikataulunmukaisesta lennosta on esitettävä lentosuunnitelma asianomaiselle alue-lennonjohdolle, viimeistään yhtä tuntia ennen ilma-aluksen saapumista tunnistusvyöhykkeelle tai ennen ensimmäistä lento-ohjelmasta tältä vyöhykkeeltä.

Määräaika ei koske ilmaliikennepalvelureittejä pitkin suoritettavia lentoja eikä lentoja, joita varten asianomainen ilmaliikennepalveluelin hyväksyy lyhyemmän aikarajan, kuten etsintä- ja pelastuspalvelulennot.

## **9 Teollisuuden suoja-alueet**

Alueilla sijaitsevien teollisuuslaitosten ja niiden ympäristön turvallisuuden varmistamiseksi samoin kuin laitosten ilma-aluksille aiheuttaman ajoittaisen haitan tai vaaran takia tulisi noudattaa alueille asetettuja suositeltuja minimilentokorkeuksia.

Teollisuuden suoja-alueet on esitetty liitteessä 3.

## **10 Lentäminen tilapäisillä erillisvarausalueilla ja tilapäisillä ilmatilavarausalueilla**

### **10.1 Tilapäiset erillisvarausalueet**

Tilapäiset erillisvarausalueet (Temporary Segregated Area, TSA) ovat tietyn käyttäjä-

ryhmän yksinomaiseen käyttöön varattuja rajoiltaan määrättyjä ilmatilan osia, joissa tapahtuva toiminta edellyttää ilmatilan varaamisen määrätyn ajaksi.

Asianomainen lennonjohto ei saa antaa selvitystä johdetulle lennolle lentää valvotussa ilmatilassa olevalle aktiiviselle tilapäiselle erillisvarausalueelle, paitsi kun alue on varattu kyseistä lentoa varten.

Aktiiviseksi ilmoitetun tilapäisen erillisvarausalueen valvomattomassa ilmatilassa sijaitseva osa ei ole alueen varanseen tietyn käyttäjäryhmän yksinomaisessa käytössä, vaan muut ilmatilan käyttäjät voivat lentää alueelle, vaikka alueella saattaa olla tilapäisen erillisvarausalueen varaukseen liittyvää toimintaa.

Tilapäiset erillisvarausalueet on esitetty liitteessä 4.

### **10.2 Tilapäiset ilmatilavarausalueet**

Tilapäiset ilmatilavarausalueet (Temporary Reserved Airspace, TRA) ovat tietyn käyttäjäryhmän käyttöön varattuja rajoiltaan määrättyjä ilmatilan osia, jossa tapahtuva toiminta edellyttää ilmatilan varaamisen määrätyn ajaksi.

Asianomainen lennonjohto voi selvittää johdetut lennot lentämään alueen valvotussa ilmatilassa olevan osan läpi.

## **11 Voimaantulo**

Tämä ilmailumääräys tulee voimaan 23 päivänä marraskuuta 2006.

Tällä ilmailumääräyksellä kumotaan 21 päivänä marraskuuta 2003 vaara-alueista sekä ilmaliikenteestä ilmailulta rajoitetuilla alueilla annettu Ilmailulaitoksen päätös (normisarja 1/2003) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.