

## LENTOTYÖ

Tämä määräys on annettu ilmailulain (1242/2005) 76 §:n nojalla.

### 1 SOVELTAMISALA

Tämä määräys koskee lentotyötä.

### 2 LENTOTYÖN KÄSITE

Lentotyön (Aerial Work) käsite on määritelty ilmailulain 67 §:ssä.

### 3 LENTOTYÖN YLEISET EHDOT

#### 3.1 Luvanvaraisuus

Lentotyö on säädetty ilmailulaissa luvanvaraiseksi tietyin poikkeuksin.

#### 3.2 Lentotyö, johon ei vaadita lupaa

Sen lisäksi, mitä ilmailulain 76 §:n 1 ja 2 momentissa on säädetty, saadaan ilman lupaa harjoittaa, myös muuta lentotyötä, mikäli toiminnassa ei poiketa lentosäännöistä (ilmailumääräys OPS M1-1) eikä niitä täydentävistä OPS-määräyksistä.

Ilman lupaa saadaan harjoittaa lentotyötä myös rajavartiolaitoksen lakisääteisten tehtävien hoitamiseksi valtion ilma-aluksella.

Kun lupaa lentotyön harjoittamiseen ei vaadita, on kuitenkin noudatettava, paitsi ilmailulain 76 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa, seuraavia ehtoja:

- a) Ilma-aluksella on oltava lentokelpoisuustodistus (katso myös kohta 3.3). Valtion ilma-aluksen osalta riittävänä pidetään myös rajoitettua lentokelpoisuustodistusta, jos rajoitus perustuu ilmailulain 5 §:n 3 momenttiin.

Huom. Vain tyyppihyväksytty ilma-alus voi saada lentokelpoisuustodistuksen. Ilma-alukset, joilla on lentokelpoisuustodistuksen sijasta vain lupa ilmailuun (tai aiemman käytännön mukainen rajoitettu lentokelpoisuustodistus), eivät täytä kohdan 3.2.2 a) vaatimusta.

- b) Ohjaajalla on oltava ilma-alusluokan mukaisesti käyttöoikeudellinen ansiolentäjän tai helikopteriansiolentäjän lupakirja tai näitä korkeammanasteinen ilmailulupakirja, vaikka toimintaa ei harjoitettaisi maksua tai muuta korvausta vastaan.

- c) Edellä kohdissa a) ja b) sanotut vaatimukset eivät kuitenkaan ole voimassa, kun toiminnan harjoittaja tekee lentotyötä omalla kustannuksellaan omiin tarkoituksiinsa, ilman toisen toimeksiantoa tai pyyntöä, tai kyseessä on satunnainen viranomaisen pyynnöstä tapahtuva etsintä- tai pelastuslento ihmishengen pelastamiseksi.

Huom. Viranomaisen voi korvata lennosta aiheutuneet kustannukset, kun kyseessä on viranomaisen pyynnöstä tapahtuva etsintä- tai pelastuslento ihmishengen pelastamiseksi.

Ilmailuhallinnon lupa vaaditaan kuitenkin, paitsi harjoitettaessa lentotyötä valtion ilma-aluksella rajavartiolaitoksen lakisääteisten tehtävien hoitamiseksi, aina

- a) ilma-alusten ja muiden esineiden hinauslentoihin, lukuun ottamatta Ilmailuhallinnon määräysten mukaisesti tapahtuvia purjelentokoneiden tai liitimien hinauslentoja,
- b) nostotyölentoihin ja
- c) riippuvan kuorman kuljetukseen.

Huom. Lentotyötehtävistä on annettu ilmailumääräyksiä ja ohjeita ilmailumääräyskokoelman osissa AIR, OPS ja PEL.

### 3.3 Ilma-alus

Lentotyöhön käytettävästä ilma-aluksesta on yleisiä säädöksiä ilmailulaissa (76 §, 6 mom).

Ilma-aluksen mahdollisen erikoisvarustuksen on oltava Ilmailuhallinnon hyväksymä.

### 3.4 Lentotoiminnalliset perusvaatimukset

Kaikessa lentokoneilla harjoitettavassa lentotyössä on tämän määräyksen lisäksi noudatettava ilmailumääräyksen OPS M2-1, "Yleisilmailu - lentokoneet", vaatimuksia.

Kaikessa helikoptereilla harjoitettavassa lentotyössä on tämän määräyksen lisäksi noudatettava Suomessa voimassa olevia helikopterilentotoiminnasta annettuja yksityislentotoimintaa koskevia määräyksiä.

## 4 LENTOTYÖLUPA

### 4.1 Lentotyöluvun saamisen ja voimassaolon edellytykset

#### 4.1.1 Lentotyöluvun hakijan ja haltijan organisaation ja henkilöstön mitoitus ja ammattitaito

Lentotoiminnan harjoittajan on nimettävä toiminnasta kokonaisuudessaan vastaava vastuullinen johtaja, lentotoiminnasta vastaava lentotoiminnan johtaja sekä ilma-alusten huoltotoiminnasta ja lentokelpoisuuden valvonnasta vastaava huoltotoiminnan johtaja. Nimettävien henkilöiden on oltava tiedoiltaan, taidoiltaan, kokemukseltaan ja sopivuudeltaan muutoinkin Ilmailuhallintoa tyydyttäviä, ottaen huomioon toiminnan laadun ja laajuuden.

Kun kyseessä on laaja tai vaativa lentotoiminta, Ilmailuhallinto voi toimeenpanna kokeita todetakseen edellä tarkoitettujen vastuuhenkilöiden pätevyyden kyseisen organisaation tehtäviin.

Ilmailuhallinto voi hyväksyä saman henkilön useaan vastuuhenkilön tehtävään, mikäli tämä on toiminnan laatuun ja laajuuteen nähden tarkoituksenmukaista.

Lentotyöhön käytettävän ilma-aluksen ohjaajalla on oltava käyttöoikeudellinen ansiolentäjän tai helikopteriansiolentäjän lupakirja tai näitä korkeammanasteinen ilmailulupakirja, vaikka toimintaa ei harjoitettaisi maksua tai muuta korvausta vastaan. Ilmailuhallinto voi perustellusta hakemuksesta myöntää poikkeuksen ansiolentäjän lupakirjavaatimuksesta hakijan omaan lukuun tapahtuvassa lentotyössä ohjaajan tehtävään soveltuvan koulutuksen tai kokemuksen perusteella.

#### 4.1.2 Lentotyöluvassa tarkoitettuun toimintaan käytettävät ilma-alukset

Ilma-aluksella on oltava lentokelpoisuustodistus, ellei Ilmailuhallinto muuta hyväksy.

Huom. Vain tyyppihyväksytty ilma-alus voi saada lentokelpoisuustodistuksen. Ilma-alukset, joilla on lentokelpoisuustodistuksen sijasta vain lupa ilmailuun (tai aiemman käytännön mukainen rajoitettu lentokelpoisuustodistus), eivät täytä kohdan 4.1.2 vaatimusta.

Ilma-aluksen on oltava suorituskyvyltään ja ominaisuuksiltaan muutoinkin sellainen, että Ilmailuhallinto katsoo sen riittävän turvalliseksi aiotussa toiminnassa, ottaen huomioon voimalaitteen luotettavuuden, ilma-aluksen suorituskyvyn voimalaitteen vikaantuessa tai muut vastaavat seikat.

Ilma-aluksen huoltotoiminnassa on noudatettava ilmailumääräysten (AIR M2-1, kohdan 2.1 ja AIR M4-1, kohdan 2.1) tai Komission asetuksen (EY) 2042/2003 (huoltotoiminta-asetus) vaatimuksia, vaikka lentotyötoimintaa ei harjoitettaisi maksua tai muuta korvausta vastaan.

### 4.1.3 Lentotyöohjeet

Lentotoiminnan harjoittajan on laadittava kyseessä olevia tehtäviä varten toiminta-ohjeet. Niihin on sisällyttävä ohjeet lennonvalmistelusta sekä mahdolliset erityismenetelmät ja lentosäännöistä poikkeavat minimilentokorkeudet. Ohjeiden on oltava Ilmailuhallintoa tyydyttäviä, ottaen huomioon toiminnan laadun ja laajuuden, mahdollisen erityisvaarallisuuden tai käytettävän kaluston.

### 4.1.4 Lentotyöluvan hakijan ja haltijan taloudelliset edellytykset

Lentotoiminnan harjoittajalla on oltava riittävät taloudelliset edellytykset turvallisen lentotoiminnan järjestämiseen. Taloudelliset edellytykset katsotaan riittämättömiksi, kun lentotoiminnan harjoittaja on asetettu konkurssiin tai selvitystilaan tai sillä on merkittäviä maksuhäiriöitä.

## 4.2 Lentotyöluvan hakeminen

Lentotyölupaa on haettava kirjallisesti Ilmailuhallinnolta vähintään 30 päivää ennen aiotun toiminnan aloittamista.

### 4.2.1 Lupahakemuksessa on esitettävä

- a) hakijan nimi tai toiminimi, kotipaikka, postiosoite ja puhelinnumero
- b) kotilentopaikka, jolta toiminta pääasiassa tapahtuu
- c) selvitys edellä kohdissa 4.1.1 – 4.1.3 vaadituista seikoista ja Ilmailuhallinnon pyytäessä lisäksi kohdassa 4.1.4 tarkoitetuista seikoista.

### 4.2.2 Lupahakemukseen on liitettävä

- a) Kauppa- tai yhdistysrekisteriote (enintään 3 kk aikaisemmin päivätty), mikäli hakijana on toiminimi, yhtiö, yhdistys, säätiö, osuuskunta tai muu yhteisö.
- b) Yhtiöjärjestys, yhtiösopimus tai –säännöt, mikäli hakijana on toiminimi, yhtiö, yhdistys, säätiö, osuuskunta tai muu yhteisö. Yhtiöjärjestyksessä, -sopimuksessa tai säännöissä on oltava maininta, että yhtiön tai yhteisön tarkoituksena on senlaatuinen toiminnan harjoittaminen, johon lupaa haetaan.
- c) Kohdassa 4.1.1 tarkoitettujen nimettyjen vastuuhenkilöiden kirjalliset suostumukset tehtäviinsä sekä selvitys heidän koulutuksestaan aiottuihin tehtäviin ja niissä hankitusta kokemuksesta.
- d) Luettelo käytettävistä ilma-aluksista ja lisäksi todistus käyttöoikeudesta, mikäli hakijaa ei ole merkitty ilma-alusrekisteriin ilma-aluksen omistajaksi tai käyttäjäksi. Lisäksi on esitettävä tarkastelu ilma-alusten suorituskyvyn riittäväyydestä ja muiden ominaisuuksien soveltuvuudesta aiottuun toimintaan, milloin Ilmailuhallinto pitää tällaista selvitystä lentoturvallisuuden varmistamiseksi tarpeellisenä.

## 4.3 Lentotyöluvan voimassaolo ja uudistaminen

Lentotyöluva myönnetään määräajaksi, kuitenkin enintään viideksi vuodeksi kerrallaan.

Luvanhaltijan on viipymättä ilmoitettava Ilmailuhallinnolle kohdissa 4.1.3 ja 4.2 tarkoitettujen tietojen muutokset.

Lentotyöluvan uudistamiseksi hakijan on esitettävä kirjallisesti kohdissa 4.2.2 a) ja c) tarkoitettut tiedot. Muiden kohdassa 4.2 tarkoitettujen tietojen esittämiseksi riittää viittaus aiemmin annettuihin tietoihin, jos nämä tiedot eivät ole muuttuneet.

## 5. VOIMAANTULO

Tämä määräys tulee voimaan 1.1.2009 ja kumoo ilmailumääräyksen OPS M1-23, "Lentotyö", 21.12.2007.