
Antopäivä:	Voimaantulopäivä:	Voimassa:
21.12.2011	1.1.2012	28.11.2015 saakka

Säädösperusta:
Ilmailulain (1194/2009) 31 §

Muutostiedot:

Soveltamisala:

Tämä ilmailumääräys koskee ilma-aluksia, joihin sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston antamaa asetusta (EY) N:o 216/2008 yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta (*jäljempänä EASA-asetus*).

POIKKEUKSET KOMISSION HUOLTOTOIMINTA-ASETUKSEEN 2042/2003

1 YLEISTÄ

1.1 Määritelmiä

Tässä ilmailumääräyksessä tarkoitetaan:

EASA ilma-aluksella ilma-alusta, jonka tyyppihyväksyntävastuu on EASA-asetuksen mukaisesti Euroopan lentoturvallisuusvirastolla,

ELA1 ilma-aluksella komission asetuksessa (EY) N:o 2042/2003 lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (*jäljempänä komission huoltotoiminta-asetus*) määritellyjä kevyitä ilma- aluksia,

2 POIKKEUKSET KOMISSION HUOLTOTOIMINTA-ASETUKSEEN

Tällä määräyksellä vahvistetaan komission huoltotoiminta-asetuksen liitteen I (osa M) kohdat M.A.606(g) ja M.A.801(b)2, liitteen II (osa 145) kohdat 145.A.30(g) ja (h) kohtien osalta seuraavat poikkeukset ilma-aluksen huoltotodisteen antajalta vaadittuun osa 66 lupakirjaan:

2.1 Paineistamattomien mäntämoottorilentokoneiden, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 000 kilogrammaa ja joita ei käytetä kaupallisessa ilmakuljetuksessa, huolto

i) 28 päivään syyskuuta 2012 asti ei sovelleta komission huoltotoiminta-asetuksen vaatimusta, jonka mukaan toimivaltainen viranomainen myöntää ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjat liitteen III (osa 66) mukaisesti uusina tai muunnettuina siten kuin kyseisen liitteen kohdassa 66.A.70 säädetään;

ii) 28 päivään syyskuuta 2014 asti ei sovelleta komission huoltotoiminta-asetuksen vaatimusta, jonka mukaan seuraavissa säännöksissä tarkoitetuilla huoltotodisteen antajilla on oltava liitteen III (osa 66) mukainen kelpoisuus:

- liitteen I (osa M) kohdat M.A.606(g) ja M.A.801(b)2,
- liitteen II (osa 145) kohdat 145.A.30(g) ja (h).

2.2 ELA1-lentokoneiden, joita ei käytetä kaupallisessa ilmakuljetuksessa, huolto

i) 28 päivään syyskuuta 2015 asti ei sovelleta komission huoltotoiminta-asetuksen vaatimusta, jonka mukaan toimivaltainen viranomainen myöntää ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjat liitteen III (osa 66) mukaisesti uusina tai muunnettuina siten kuin kyseisen liitteen kohdassa 66.A.70 säädetään;

ii) 28 päivään syyskuuta 2015 asti ei sovelleta komission huoltotoiminta-asetuksen vaatimusta, jonka mukaan seuraavissa säännöksissä tarkoitetuilla huoltotodisteen antajilla on oltava liitteen III (osa 66) mukainen kelpoisuus:

- liitteen I (osa M) kohdat M.A.606(g) ja M.A.801(b)2,
- liitteen II (osa 145) 145.A.30(g) ja (h).

3 ELA1 PURJE- JA MOOTTORIPURJELENTOKONEIDEN, KUUMAILMALAIVOJEN, KAASU- SEKÄ KUUMAILMAPALLOJEN HUOLTO

Kansallisesti hyväksytty huoltomekaanikko, huolto-oikeuden omaava tai lentäjä-omistajahuoltaja saa tehdä koulutuksensa ja kokemuksensa puitteissa ELA1 purje- ja moottoripurjelentokoneiden, kuumailmalaivojen, kaasu- sekä kuumailmapallojen huoltoja lupakirjaan merkittyjen tai aiempien oikeuksien puitteissa, siihen saakka kunnes EASA on julkaissut näitä ilma-alusryhmiä koskevat huoltajavaatimukset ja ne ovat siirtymäajan päätyttyä tulleet voimaan.

Pekka Henttu
ylivohtaja

Jyrki Laitila
yksikönpäällikkö