

TARKASTUSLENTO HELIKOPTERIAN SIOLENTÄJÄN LUPAKIRJAA VARTEN, CPL(H)

Kohta	TARKASTUSKOHDE	ARVOSTELU	HUOMAUTUKSET
-------	----------------	-----------	--------------

OSA 1

TARKASTUKSET JA MENETELMÄT ENNEN LENTOA / LENNON JÄLKEEN

HUOM: Tarkistuslistan käyttöä ja hyvää ilmailutapaa, helikopterin ohjaamista ulkoisten näköhavaintojen perusteella, jäänestomenetelmiä jne. tarkaillaan kaikissa lentokokeen osissa.

a	Helikopterin yleistuntemus (esim. tekninen matkapäiväkirja, polttoainelaskelmat, massa ja massakeskiö, suoritusarvot), lennon suunnittelu, NOTAMit, säätiedot		
b	Lentoa edeltävä tarkastus ja toimenpiteet, tarkastuskohteet ja tarkastuksen tarkoitus		
c	Ohjaamotarkistukset, käynnistysmenetelmä		
d	Yhteydenpito- ja suunnistuslaitteiden tarkistukset, taajuuksien valinta ja asetus		
e	Toimenpiteet ennen lentoonlähtöä, radiopuhelinliikenne, yhteydenpito lennonjohtoon ja selvitysten noudattaminen		
f	Pysäköinti, moottorien sammutus ja lennon jälkeiset toimenpiteet		

OSA 2

LEIJUNTA, HELIKOPTERIN KÄSITTELY JA TOIMINTA AHTAISSA PAIKOISSA

a	Lentoonlähtö ja lasku (nosto leijuntaan ja lasku leijunnasta)		
b	Rullaus, ilmarullaus		
c	Leijunta paikallaan vasta-, sivu- ja myötätuuleen		
d	Leijuntakäännökset, 360° vasemmalle ja oikealle (poljinkäännökset)		
e	Liikkuminen leijunnassa eteenpäin, sivulle ja taaksepäin		
f	Simuloitu moottorihäiriö leijunnasta		

g	Pikapysäytykset vasta- ja myötätuuleen		
h	Laskut kaltevalle pinnalle ja valmistelemattomille laskupaikoille, lentoonlähdöt tällaisilta paikoilta		
i	Lentoonlähdöt (eri profiileilla)		
j	Lentoonlähtö sivu- ja myötätuuleessa (jos mahdollista)		
k	Lentoonlähtö suurimmalla sallitulla lentoonlähtömassalla (todellisella tai simuloitulla)		
l	Lähestymiset (eri profiileilla)		
m	Lentoonlähtö ja lasku rajoitetulla moottoriteholla		
n	Autorotaatiot (tarkastuslentäjä valitsee kaksi seuraavista: perusautorotaatio, paras liitomatka, minimiautorotaationopeus, 360 asteen käännökset)		
o	Autorotaatiolasku		
p	Pakkolaskuharjoitus, loivenuksen jälkeen tehoa käyttäen		
q	Tehon tarkastus, lentoonlähtöprofiilit, lähestymis- ja lentoonlähtömenetelmät		

OSA 3 SUUNNISTUS JA MATKALENTOMENETELMÄT			
a	Suunnistus ja sijainnin määrittäminen eri korkeuksilla, kartanluku		
b	Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta, ilmatilan tarkkailu, korkeusmittarin asetus		
c	Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoaineenkulutuksen seuranta, toiminta-aika, arvioitu saapumisaika, reitiltä poikkeaman arviointi ja paluu oikealle reitille, mittarien valvonta		
d	Säätötilan tarkkailu, lennon suunnittelu varalentopaikalle		
e	Radiosuunnistussäätöiden (NDB ja/tai VOR) ohjauksen seuraaminen, paikanmäärittäminen niiden avulla, asemien tunnistus		
f	Yhteydenpito lennonjohtoon, määräysten noudattaminen jne.		



OSA 4
LENTOLIIKKEET JA MENETELMÄT YKSINOMAAN MITTARIEN AVULLA

Osassa 4 tarkoitetut tehtävät voidaan suorittaa FNPT II:lla tai lentosimulaattorilla.

a	Vaakalento; ohjaussuunnan, korkeuden ja nopeuden hallinta		
b	Perusmittarikaarrot, oikaisu määrättyyn suuntaan, 180° - 360° vasemmalle ja oikealle		
c	Nousu- ja liukukaarrot, mukaan lukien mittarikaarrot, oikaisu määrättyyn suuntaan		
d	Oikaisu epätavallisista asennoista		
e	Kaarrot 30 asteen kallistuksella, enintään 90° vasemmalle ja oikealle		



OSA 5
TOIMINTA POIKKEUS- JA PAKKOTILANTEISSA (TARVITTAESSA SIMULOITUNA)

Huom. 1: Jos lentokoe suoritetaan monimootorisella helikopterilla, siihen on kuuluttava simuloitu moottorihäiriö sekä lähestyminen ja lasku yhdellä moottorilla.

Huom. 2: Tarkastuslentäjä valitsee 4 seuraavista kohdista:

a	Moottorihäiriöt, mukaan lukien kuvernöörivika, kaasuttimen / moottorin jäätyminen, voitelujärjestelmän häiriö		
b	Polttoainejärjestelmän häiriö		
c	Sähköjärjestelmän häiriö		
d	Hydraulijärjestelmän häiriö (jos helikopterissa on ko. järjestelmä), mukaan lukien lähestyminen ja lasku hydraulijärjestelmä toimimattomana		
e	Pää- ja/tai pyrstömoottorijärjestelmän häiriö (lentosimulaattorilla tai vain suullinen selvitys)		
f	Palonsammutustoimenpiteet, mukaan lukien savun torjunta ja poisto		
g	Muut poikkeus- ja pakkotilannemenetelmät, jotka määrätään helikopterin lentokäsikirjassa ja JAR-FCL 2.240:n liitteen 3 osissa 7 ja 8. Monimootorisilla helikoptereilla niihin on kuuluttava: - Simuloitu moottorihäiriö lentoonlähdessä: - lentoonlähdön keskeytys lentoonlähdön ratkaisupisteessä (TDP) tai sitä ennen tai turvallinen pakkolasku määritellystä pisteestä lentoonlähdön jälkeen (DPATO) tai aikaisemmin - pian TDP:n tai DPATOn saavuttamisen jälkeen. - Lasku, jossa simuloitu moottorihäiriö: - lasku tai ylös veto moottorin vikaannuttua ennen kuin on saavutettu laskun ratkaisupiste (LDP) tai määritelty piste ennen laskua (DPBL) - LDP:n saavuttamisen jälkeen, tai turvallinen pakkolasku DPBL:n saavuttamisen jälkeen.		

Arvosteluasteikko: 4=poikkeuksellisen hyvä, 3=normaalia parempi, 2=normaali, 1=normaalia heikompi, 0=hylätty. Jos suoritus uusitaan, merkitään ensimmäisen suorituksen ja uusinnan arvostelut vinoviivalla erotettuina, esimerkiksi 0/2 jos uusintasuoritus normaalitasoinen tai 0/0 jos uusintakin hylätty. Jos suoritus hylätään, on syy merkittävä. Jos arvostelu on 1, suositellaan syyn merkitsemistä.

LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT

Hakijan on osoitettava, että hän:

- pystyy käyttämään helikopteria sen rajoitusten mukaisesti;
- pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti;
- toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa;
- osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön ja
- kykenee koko ajan säilyttämään helikopterin hallinnan niin, ettei menetelmän tai liikkeen onnistumista ole missään vaiheessa syytä vakavasti epäillä.

Seuraavat raja-arvot on tarkoitettu yleisohjeiksi. Tarkastuslentäjän on otettava huomioon turbulentit olosuhteet sekä käytettävän helikopterin käsittelyominaisuudet ja suorituskyky.

Korkeus:	-normaali lento	± 100 jalkaa
	-häätätilannetta jäljiteltäessä	± 150 jalkaa
Radio suunnistuslaitteiden ohjauksen seuraaminen:		± 10°
Ohjaussuunta:	-normaali lento	± 10°
	-häätätilannetta jäljiteltäessä	± 15°
Nopeus:	-lentoonlähtö ja lähestyminen (monimoottori)	± 5 solmua
	-kaikki muut lennon vaiheet	± 10 solmua
Maaliikkehinnän sivupoikkeama:		
	-lentoonlähtö leijunnasta maavaikutuksessa	± 3 jalkaa
	-lasku	ei liikettä sivulle tai taaksepäin

Tarkastuslentäjä voi antaa uusia kunkin kohdan kerran.

Ei koulutusta tarkastuslennolla. Katso TRG M1-5 kohta 6.1.

Jos jokin kohta hylätään, on koko kyseinen osa hylättävä. Jos puolta jonkin osan kohdista ei suoriteta hyväksytysti ensiyrittämällä, on kyseinen osa hylättävä.

Jos kaksi osaa hylätään, on koko tarkastuslento hylättävä